

## Nr 1308

Av herrar **Nilsson** i Agnäs och **Petersson** i Gäddvik, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition nr 75, med förslag om den fortsatta regionalpolitiska stödverksamheten, m. m.

(Lika lydande med motion nr 1115 i Första kammaren)

Ett alternativ till Vindelälvens utbyggnad är den satsning på vägbyggnader å ömse sidor av älven som från vårt håll redan tidigare framförts i riksdagsdebatten. Med anledning av Kungl. Maj:ts proposition nr 75 om den regionala politiken framför vi nu ett förslag om denna samhällets förhandsservice till tjänst för dem som i framtiden avser att lägga företag av olika slag i de områden som skulle ha berörts av älvens utbyggnad och för dem som redan verkar i trakten. Vägar saknas eller är för undermåliga, och därför lockar området icke till lokalisering, trots att arbetskraft och industrimark erbjudes. Vi ser därför här nedan nämnda projekt som absolut nödvändiga:

A. Vägsträckan Vännäs—Sorsele bygges för både tung och snabb trafik. Som alternativ till en trafikled bara på älvens ena sida bör övervägas en motorväg på älvens norra och en led för tung trafik på dess södra sida.

B. Från denna väg bygges från Sorsele en trafikled med stor kapacitet till riksvägen »Blå vägen» i Tärna socken.

C. »Blå vägen» kräver förstärkning. Dess kapacitet måste ökas, och det måste garanteras att den är farbar året runt i alla väder ända fram till den isfria Atlantkusten i Mo i Rana. Knappast någon del av »Blå vägen» är i nuvarande skick rustad att ta emot den växande trafik som företagsetableringen kräver.

D. Samtliga förbindelser fram till väg 363 längs Vindelälven och till »Blå vägen» vid Umeälven om- eller nybyggs. En del broar måste tillkomma.

Självfallet skall denna utbyggnad icke inkräkta på de anslag som normalt utgår till vägar och trafik i länet. Åtgärder måste sättas in omedelbart så att arbetskraften utnyttjas redan stundande vinter och så att nyetablering av industrier icke fördröjs.

Detta är icke en prioritering av vägbyggen utan en senkommen samhällsinsats för att snarast möjligt ge dessa områden likställighet med de sydligare delarna av landet, som på grund av sina tidigt väl utbyggda vägnät kunnat draga till sig företag och sedan suga till sig arbetskraft från de nordliga bygder som hitintills försumrats då det gäller vägbyggen och kommunikationer.

Riksdagen bör därför besluta om åtgärder i Vindelådalen genom att hos Kungl. Maj:t hemställa att de angivna vägprojekten kommer till stånd i särskild ordning.

En aktiv regionalpolitik kräver att de i propositionen angivna medlen kompletteras med centrala regionalpolitiska planeringsbeslut i de fall där särskilda omständigheter — som här — påkallar detta. Beslut av denna typ kan bli aktuella innan den regionala planeringen lämnat det inledande försöksstadiet.

Med stöd av vad som ovan anförts hemställas,

att riksdagen beslutar om åtgärder i Vindelådalen och därvid beaktar vad som i motionen anförts.

Stockholm den 14 april 1970

*Tore Nilsson (m)*  
i Agnäs

*Per Petersson (m)*  
i Gäddvik

### Nr 1309

Av herr **Vigelsbo m. fl.**, i anledning av *Kungl. Maj:ts proposition nr 75, med förslag om den fortsatta regionalpolitiska stödverksamheten, m. m.*

(Lika lydande med motion nr 1112 i Första kammaren)

Stockholm den 14 april 1970

*Sven Vigelsbo (cp)*

*Anna-Lisa Nilsson (cp)*

*Robert Dockered (cp)*

### Nr 1310

Av herr **Björkman m. fl.**, i anledning av *Kungl. Maj:ts proposition nr 76, angående anslag för budgetåret 1970/71 till byggnadsarbeten samt inredning och utrustning av lokaler vid universitet, högskolor m. m.*

(Lika lydande med motion nr 1116 i Första kammaren)

Stockholm den 14 april 1970

*Folke Björkman (m)*

*Britt Mogård (m)*

*Alf Wennerfors (m)*