

Nr 13

Av herr Sjöholm, om åtgärder för en säkrare motortrafik.

Dödsfallen och lemlästningarna i motorfordonstrafiken har nått ohyggliga tal. Under 1960-talet har omkring 12 000 människor dödats i trafikolyckor i vårt land; antalet mer eller mindre svårt skadade är ännu mycket högre. Det är ofrånkomligt att samhället måste gripa in med helt annan kraft än hitintills för att definitivt vända utvecklingen.

Åtskilliga åtgärder, också av radikal art, bör övervägas i kampen mot trafikdöden. En mycket väsentlig sänkning av hastighetsgränserna är möjligen att förorda. Omkörningsförbud i förening med stadgande om viss minimihastighet, omprovning av körkortsinnehavare, införandet av provisoriska körkort för nybörjare, straffskärpning för åtminstone grövre trafikbrott med ådagalagd nonchalans inför annans och allmän säkerhet, ökade krav på fordonens utrustning i säkerhetsavseenden och kriminalisering av all körning i samband med alkoholförtäring oavsett promillehalt är exempel på åtgärder som bör bli föremål för prövning. En utredning av detta slag vars förslag, om de praktiskt genomföres, kan antagas mycket påtagligt ingripa i medborgarnas frihet och förhållanden som trafikanter bör ha parlamentarisk förankring.

Aberopande det ovan anförda hemställer jag,

att riksdagen måtte besluta att hos Kungl. Maj:t begära att en parlamentarisk utredning snarast tillsättes med uppgift att skyndsamt föreslå åtgärder för en säkrare motortrafik.

Stockholm den 10 januari 1970

Sten Sjöholm (fp)