

dessa därtill snabbgående — kraftigt stigit och torde komma att snabbt ytterligare öka i antal. Olyckor med dödlig utgång i samband med användning av sådana båtar har också ökat (år 1969 inträffade 342 drunkningsolyckor av här åsyftat slag mot 296 närmast föregående år enligt Svenska livräddningssällskapets preliminära statistik). Enligt vissa tecken att döma synes onykterhet ha spelat en inte obetydlig roll vid många av dessa händelser.

Det var motsvarande tendenser som 1967 kom första lagutskottet och riksdagen att göra det ovan återgivna uttalandet. Någon utredning av frågan om promilleregler för förare av snabbgående fritidsbåtar har dock hittills inte aktualiserats. Den snabba utvecklingen på detta område synes nu påkalla en sådan utredning.

Med stöd av vad ovan anförts hemställes,

att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t ville hemställa om utredning och därav föranledda förslag till lagstiftning om s.k. promilleregler för personer i sjötrafik, vilka enligt sjölagen kan ådömas särskild påföljd för onykterhet till sjöss.

Stockholm den 19 januari 1970

Daniel Wiklund (fp)
 i Stockholm

Nr 122

Av herr **Gustafson** i Göteborg **m.fl.**, *angående bostadstillägget för pensionärer, m.m.*

(Lika lydande med motion nr 111 i Första kammaren)

Stockholm den 21 januari 1970

Sven Gustafson (fp)
 i Göteborg

Bertil Ohlin (fp)

Elias Jönsson (fp)
 i Ingemarsgården

Sven Wedén (fp)

Ingemar Mundebo (fp)

Daniel Wiklund (fp)
 i Stockholm

Cecilia Nettelbrandt (fp)

Per Ahlmark (fp)

Kerstin Anér (fp)
