

## Nr 1103

Av herr Wennerfors, om åtgärder för att främja båtporten.

Med anledning av en motion vid 1969 års riksdag beträffande stödet till båtporten (motion II: 726) uttalade jordbruksutskottet att det till betydande del måste anses vara en kommunal uppgift att anordna hamnar och tilläggsplatser för mindre båtar. Emellertid är behovet av sådana tilläggsplatser mycket stort, och de kommuner det här gäller har i allmänhet ringa skattekraft.

Det kan nämnas att en prognos tyder på att det 1980 kommer att finnas 150 000 fritidsbåtar inom Storstockholmsregionen. I Norrtälje kommer enligt prognosen var femtonde invånare att äga en fritidsbåt.

Av de skatter som belastar användandet av bensin är bensinskatten specialdestinerad till vägväsendet. Samma princip gäller några andra områden. Vad gäller den grupp som betalar in mest bensinskatt utan att utnyttja vägväsendet — småbåtsägarna — är visserligen principen om gottgörelse genomförd men tillämpas i begränsad omfattning. Beräkningar visar att båtfolket årligen inlevererar mellan 30 och 35 miljoner i bensinskatt. Av dessa restitueras 2—5 miljoner som bidrag till småbåtshamnar m. m. Enligt sjöfartsverket ges enligt Kungl. Maj:ts praxis endast 50 % av anläggningskostnaden i bidrag. Detta medför att många kommuner som söker och får bidrag sedan inte har råd att genomföra ett projekt.

En åtgärd som skulle bidra till att minska den stora bristen på hamnanläggningar vore att ge större statligt bidrag.

Under de senaste årens diskussioner har indragning av leder ifrågasatts. Det är i sig riktigt att den yrkesmässiga sjöfarten inte skall belastas av kostnader för utprickning av leder vilka företrädesvis fyller ett behov för fritidsbåtarna. Detta är ändock ett kortsiktigt betraktelsesätt eftersom samtliga båtar härigenom koncentreras till de färre lederna. Vad detta innebär för framkomligheten och sjösäkerheten står helt klart. Således bör man öka antalet leder. Kostnaderna för detta bör bestridas av den inbetalade bensinskatten. Även andra åtgärder som kan öka sjösäkerheten i alltmer trafikerade farvatten i Stockholms läns skärgård bör vidtagas.

Med stöd av ovanstående hemställes,

att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t anhåller att åt sjöfartsstyrelsen uppdrages att efter utredning framlägga förslag till åtgärder i syfte att stimulera båtporten.

Stockholm den 28 januari 1970

*Alf Wennerfors (m)*