

Nr 1067

Av herr Thylén, *angående reglerna för trafik med fritidsbåtar.*

(Lika lydande med motion nr 907 i Första kammaren)

Den ökade fritiden i form av längre semester samt lediga lördagar har medfört att trafiken med fritidsbåtar ökat i avsevärd omfattning. Det är med största tillfredsställelse som man måste notera det ökade intresset, men samtidigt medför det naturligtvis att olägenheter kan uppkomma. Framför allt den ökade tillverkningen och användningen av plastbåtar med utombordsmotorer har på några få år helt revolutionerat båtsporten.

För alla dem som färdas på sjön är det naturligtvis av stor vikt att det råder en viss ordning i trafikförhållandena. Även om man av de stora vidderna kan lockas tro att man har obegränsade områden till sitt förfogande är ofta seglingsrännorna trånga och förutsätter en skärpt uppmärksamhet från båtförarens sida. I detta sammanhang måste påpekas det nödvändiga i att man håller badstränderna fria från fritidsbåtar så att de badande inte utsätts för fara.

Inom de nordiska länderna råder ett fritt förhållande, d. v. s. det krävs inte något obligatoriskt förarbevis eller annat kompetensbevis för att få föra fritidsbåtar. Inte heller krävs att den som är förare skall ha uppnått en viss ålder, vilket gör att även relativt små barn kan tillåtas att föra båtar av sådan storlek och med sådana kraftresurser att det inte kan vara rimligt med hänsyn till trafiksäkerheten på sjön. På samma sätt som man kräver att en förare av moped skall ha uppnått en ålder av 15 år borde införas en åldersgräns för förare av fritidsbåtar som framdrivs med motor.

De flesta båtägare har i dag sina båtar försäkrade liksom man också har täckt eventuella skadeståndskrav genom ansvarighetsförsäkringar. Dessa försäkringar är emellertid inte obligatoriska, utan det förekommer att båtägare icke har någon ansvarighetsförsäkring som täcker eventuella skadeståndskrav. Med hänsyn till de stora risker som ofta uppträder på sjön bör det vara rimligt att en obligatorisk ansvarighetsförsäkring införes för motor- och segelbåtar.

I samband med semestersäsongerna förekommer dagligen efterlysning av båtar; det rör sig i de flesta fall om anhöriga som blivit oroliga därför att en väntad båt icke kommit fram i rätt tid. Spaningen efter sådana efterlysta båtar är ofta svår att bedriva, då man i de flesta fall får dåliga signalement på dessa. Mycket skulle vara vunnet om de båtar som är av den storleken

att de är beboeliga, d. v. s. långfärdsbåtarna, försågs med namn och hemort på väl synliga skyltar.

För att komma till rätta med ägandeförhållandet till båtar som havereerat eller av annan anledning övergivits bör i båtarna finnas en skylt upptagande namnet på ägaren samt adress och telefonnummer till denne.

Med stöd av ovanstående hemställes,

att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t måtte anhålla om sådan ändring av sjötrafikförordningen att

1. motorbåt över en viss motoreffekt eller en viss hastighet icke må föras av person som icke fyllt 15 år,

2. ägare till motor- och segelbåt skall vara skyldig att inneha gällande ansvarighetsförsäkring avseende sådana skadestånd som kan uppkomma i samband med båten,

3. båt som är så utrustad att den kan användas för övernattning skall å båda sidorna föra väl synlig skylt, upptagande båtens namn och hemort, samt

4. i båt skall finnas skylt, upptagande ägarens namn, adress samt telefonnummer.

Stockholm den 28 januari 1970

B.-O. Thylén (m)