

## Nr 1066

Av fru Thunvall m. fl., *angående maximilängden för motorfordon.*

(Lika lydande med motion nr 895 i Första kammaren)

Med den starkt expanderande trafiken på våra vägar ökar i samma takt riskerna för trafikolyckor. Detta gäller inte minst de långa transportfordonen, som efter riksdagens beslut den 12 december 1967 får ha en maximilängd av 24,0 meter. Beslutet trädde i kraft den 1 januari 1968. Tidigare hade generella bestämmelser om fordons längd saknats i Sverige. Inte något annat land tillåter emellertid samma maximilängd som nu beslutats utan ett avsevärt mindre antal meter.

Enligt de nya bestämmelserna stadgas i 54 § 4 mom. vägtrafikförordningen att motordrivet fordon eller därtill kopplat fordon icke får föras på allmän väg, gata eller annan plats om längden av fordonet eller fordonståget, lasten inräknad, överstiger 24,0 meter.

Vid riksdagsbehandlingen kom debatten enbart att gälla hastigheten för fordon med maximilängd, medan beslut om längden som sådan passerade utan diskussion och votering, i förhoppning att beslutet ej skulle komma att innebära försämrad trafiksäkerhet.

Den korta tid som förflutit efter beslutets ikraftträdande har emellertid givit erfarenheterna att dessa långa fordonskombinationer utgör en allvarlig trafikfara på våra vägar. Speciellt är detta förhållandet vintertid, då vägbanan ofta blir smalare på grund av snöplogkanter. Då de flesta av våra vägar alltså har en bredd av omkring 7 meter är de stora olycksriskerna vid omkörningstillfällen markanta även andra årstider.

Ofta är dessa fordon även tvingade att passera genom tättbebyggda samhällen med trånga gator. Olyckor med dödlig utgång har inträffat vid åtskilliga tillfällen, och chaufförerna har ej kunnat observera vad som hänt ca 24 meter bakom sig på grund av det svårmanövrerade fordonet.

Därtill kommer att de långa fordonskombinationerna oftast medför last för export. De skall alltså färdas utanför vårt lands gränser, där den maximerade längden i de flesta europeiska länder uppgår till den lämpligare längden 18,0 meter, vilket förorsakar omlastningar. EEC har f. ö. föreslagit 15 meters längd för fordon med påhängsvagn och 18 meter för fordon med annan släpvagn, vilket ger en helt annan trafiksituation än det svenska beslutet.

Ofta hindras eller försenas beslut i Sverige därför att enhetliga regler först

*Bihang till riksdagens protokoll 1970. 4 saml. Nr 1066—1077*

skall uppnås inom Skandinavien eller inom Europa. Mer än i många andra fall hade det varit angeläget i detta speciella sammanhang att först komma överens om gemensamma beslut angående maximilängd för hela Europa. Nu är det inte ens enhetliga bestämmelser inom Norden.

Med stöd av vad ovan anförts hemställas,

att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t måtte anhålla om ändring av 54 § 4 mom. vägtrafikförordningen så att maximilängden för fordon eller fordonskombination fastställas till 18,0 meter.

Stockholm den 28 januari 1970

*Gunbjörg Thunvall (s)      Arne Blomkvist (s)      Ingrid Bergman (s)*

---