

## Nr 123

*Kungl. Maj:ts proposition till riksdagen med förslag till förordning om ändring i förordningen den 2 juni 1922 (nr 260) om automobilskatt; given Stockholms slott den 5 september 1969.*

Kungl. Maj:t vill härmed, under åberopande av bilagda utdrag av statsrådsprotokollet över finansärenden för denna dag, föreslå riksdagen att antaga härvid fogade förslag till förordning om ändring i förordningen den 2 juni 1922 (nr 260) om automobilskatt.

Under Hans Maj:ts

Min allernådigste Konungs och Herres frånvaro:

**BERTIL**

*G. E. Sträng*

---

### Propositionens huvudsakliga innehåll

I enlighet med riksdagens tidigare beslut skall indelningen i lätt och tung motorcykel fr. o. m. den 1 januari 1970 grundas på motorns cylindervolym. I propositionen föreslås att den årliga fordonsskatten för tvåhjulig motorcykel utan sidvagn även i fortsättningen bestäms på grundval av fordonets tjänstevikt.

De föreslagna bestämmelserna avses träda i kraft samtidigt med de nya bestämmelserna om indelning av motorcyklar efter cylindervolym, dvs. den 1 januari 1970.

**Förslag  
till  
Förordning  
om ändring i förordningen den 2 juni 1922 (nr 260) om automobilskatt**

Härigenom förordnas, att 5 § förordningen den 2 juni 1922 om automobilskatt<sup>1</sup> skall erhålla ändrad lydelse på sätt nedan anges.

*(Nuvarande lydelse)*

*(Föreslagen lydelse)*

5 §.

Skatt utgår — — — — — följande belopp:

- |  |  |
|--|--|
| <p>a) för tvåhjulig <i>lätt</i> motorcykel med fyrtiofem kronor och för tvåhjulig <i>tung</i> motorcykel utan sidvagn med sextio kronor;</p> | <p>a) för tvåhjulig motorcykel med fyrtiofem kronor, <i>om tjänstevikten icke överstiger sjuttiofem kilogram</i>, och för tvåhjulig motorcykel utan sidvagn med sextio kronor, <i>om tjänstevikten överstiger sjuttiofem kilogram</i>;</p> |
| <p>b) för tvåhjulig motorcykel med — — — — — niotusensjuhundratjugu kronor. Det åligger — — — av skatten.</p>                                |  |

Denna förordning träder i kraft den 1 januari 1970.

<sup>1</sup> Senaste lydelse av 5 § se 1969: 296.

*Utdrag av protokollet över finansärenden, hållet inför Hans Kungl. Höghet Regenten, Hertigen av Halland, i statsrådet på Stockholms slott den 5 september 1969.*

Närvarande:

Statsministern ERLANDER, ministern för utrikes ärendena NILSSON, statsråden STRÄNG, ANDERSSON, LANGE, ASPLING, SVEN-ERIC NILSSON, GEIJER, MYRDAL, WICKMAN, MOBERG, BENGTSSON, NORLING, LÖFBERG.

Chefen för finansdepartementet, statsrådet Sträng, anmäler efter gemensam beredning med statsrådets övriga ledamöter fråga om *ändring i bilskatteförordningen* och anför.

Enligt vägtrafikförordningen den 28 september 1951 (nr 648) förstås med lätt motorcykel sådan motorcykel, vars tjänstevikt inte överstiger 75 kg, och med tung motorcykel sådan motorcykel, vars tjänstevikt överstiger 75 kg.

Enligt förordningen den 2 juni 1922 (nr 260) om automobilskatt utgår årlig skatt för tvåhjulig lätt motorcykel med 45 kr. och för tvåhjulig tung motorcykel utan sidvagn med 60 kr. För tung motorcykel med sidvagn och för trehjulig motorcykel är den årliga skatten 90 kr.

I prop. 1967: 166 föreslogs att som grund för indelningen i lätta och tunga motorcyklar skulle läggas fordonets cylindervolym i stället för tjänstevikt. Enligt förslaget skulle sålunda till lätt motorcykel hänföras motorcykel med en cylindervolym om högst 125 cm<sup>3</sup>. Som tung motorcykel ansågs motorcykel med en cylindervolym över 125 cm<sup>3</sup>. Som motiv för förslaget åberopades trafiksäkerhetssynpunkter. I fråga om den närmare motiveringen ber jag att få hänvisa till propositionen, s. 52—54. Förslaget godtogs av riksdagen (3LU 62, rskr 404). De nya bestämmelserna träder i kraft den 1 januari 1970.

Genom att indelningen i lätt och tung motorcykel i fortsättningen grundas på fordonets cylindervolym i stället för vikten ändras också grunden för beräkningen av den årliga fordonsskatten för tvåhjulig lätt motorcykel och för tvåhjulig tung motorcykel utan sidvagn. Med gällande skatteregler skulle motorcyklar med samma vikt komma att beskattas olika beroende på om cylindervolymen över- eller understiger 125 cm<sup>3</sup>. Vidare skulle en motorcykel, som väger högst 75 kg, i skattehänseende betraktas som tung motorcykel, om cylindervolymen överstiger 125 cm<sup>3</sup>. Väger motorcykeln mer än

75 kg skulle den dock beskattas enligt den lägsta klassen, om cylindervoly-  
men uppgår till högst 125 cm<sup>3</sup>. De nu angivna skattemässiga konsekvenser-  
na av de nya bestämmelserna om indelning i lätta och tunga motorcyklar  
anser jag vara otillfredsställande. Jag förordar därför att skatten liksom  
hittills utgår efter fordonets tjänstevikt och att den bestäms till oförändrat  
45 kr. för en tvåhjulig motorcykel, vars tjänstevikt inte överstiger 75 kg,  
och 60 kr. för en tvåhjulig motorcykel utan sidvagn, vars tjänstevikt över-  
stiger 75 kg.

De av mig sålunda förordade bestämmelserna bör träda i kraft samtidigt  
med de nya bestämmelserna om indelning av lätta och tunga motorcyklar  
efter cylindervolym, dvs. den 1 januari 1970.

Under åberopande av det anförda hemställer jag, att Kungl. Maj:t genom  
proposition föreslår riksdagen att antaga inom finansdepartementet upp-  
rättat förslag till *förordning om ändring i förordningen den 2 juni 1922 (nr  
260) om automobils katt.*

Med bifall till vad föredraganden sålunda med in-  
stämmande av statsrådets övriga ledamöter hemställt  
förordnar Hans Kungl. Höghet Regenten att till riks-  
dagen skall avlåtas proposition av den lydelse bilaga  
till detta protokoll utvisar.

Ur protokollet:

*Britta Gyllensten*