

Nr 1095

Av herr **Olsson, Johan**, och herr **Mattsson**, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition nr 140, med förslag till kungörelse om ändring i vägtrafikförordningen (1951: 648), m. m.

(Lika lydande med motion nr 1266 i Andra kammaren)

Enligt propositionen föreslås sådan ändring av 68 § vägtrafikförordningen att vid parkeringsförseelser där det ej är utrett vem som förde fordonet i stället *ägaren* skall dömas till straff. Enligt den föreslagna författningstexten skulle ägaren bli fri från straff, då det är sannolikt att fordonet frånhänts genom brott.

I detta sammanhang uppträder vissa speciella problem beträffande de motorfordon som disponeras av företag och enskilda enligt uthyrningsavtal för längre perioder (s. k. leasingavtal). Principiellt föreligger givetvis även motsvarande problem för korttidsuthyrning, vilket bör lösas i samband med utskottsbehandlingen.

Leasingfordonen disponeras ofta av hyresmannen för en lång period, ett år eller längre. Dessa långvariga innehav är med hänsyn till avtalstidens längd och formerna för hyresmannens dispositionsrätt i övrigt att funktionsmässigt jämföras med äganderätt från den synpunkt varom nu är fråga. Att belasta uthyraren med de straffpåföljder som kan komma i fråga synes både obilligt och onödigt.

Mot den angivna bakgrunden föreslås,

att i det förslag till ändring av 68 § Vtf som framlagts genom proposition 1969: 140 införes ett tillägg vari utsäges att ägaransvaret för parkeringsöverträdelser icke skall inträda vid långtidsuthyrning utan i stället åvila hyresmannen.

Stockholm den 18 november 1969

Johan A. Olsson (cp)

T. V. Mattsson (cp)
