

Nr 1264

Av herr **Andersson** i Örebro m. fl., i anledning av Kungl. Maj:ts proposition nr 140, med förslag till kungörelse om ändring i vägtrafikförordningen (1951: 648), m. m.

(Lika lydande med motion nr 1098 i Första kammaren)

Enligt Kungl. Maj:ts proposition nr 140 föreslås sådan ändring av 68 § vägtrafikförordningen att i de fall där det ej är utrett vem som förde fordonet ägaren skall dömas till straff för parkeringsförseelser. Enligt den föreslagna författningstexten skulle ägaren bli fri från straff, då det är sannolikt att fordonet frånhänts genom brott.

I detta sammanhang uppträder vissa speciella problem beträffande de motorfordon som disponeras av företag och enskilda enligt uthyrningsavtal för längre perioder (s. k. leasingavtal). Leasingfordonen disponeras ofta av hyresmannen för en lång period, ett år eller längre. Dessa långvariga innehav är, med hänsyn till avtalstidens längd och formerna för hyresmannens dispositionsrätt i övrigt, att funktionsmässigt jämställa med äganderätt ur den synpunkt varom det är fråga. Att belasta uthyraren med de straffpåföljder som kan komma i fråga synes både obilligt och onödigt.

Principiellt föreligger givetvis även motsvarande problem för korttidsuthyrning. Och här torde man med all sannolikhet kunna räkna med en minskad respekt för parkeringsbestämmelser från denna grupp bilförare, eftersom de som hyresmän går fria från straff. Någon möjlighet för biluthyraren-ägaren att i förväg bedöma hyresmannens laglydighet finnes ej.

Korttidsuthyrning av bilar har under senare år utvecklats starkt tack vare kombinationsresor tåg-flyg-bil. Statens järnvägar som tillsammans med AUTOMO-organisationen bedriver sådan form av reseservice har cirka 1 500 bilar till förfogande. Den föreslagna ändringen av vägtrafikförordningen medför ett ökat ekonomiskt risktagande som negativt påverkar dess verksamhet.

Mot den angivna bakgrunden föreslås att i det förslag till ändring av 68 § vägtrafikförordningen, som framlagts genom proposition nr 140, införes ett tillägg vari utsägs att ägaransvar för parkeringsöverträdelser icke skall inträda vid kort- och långtidsuthyrning utan i stället åvila hyresmannen.

Med hänvisning till vad ovan anförts får vi hemställa,

att riksdagen vid sin behandling av Kungl. Maj:ts proposition nr 140 måtte besluta om sådan ändring av förslaget till lydelse av 68 § vägtrafikförordningen, att ägaransvar

för parkeringsöverträdelser icke skall inträda vid kort- och långtidsuthyrning, utan att i stället hyresmannen göres ansvarig för felparkering, samt att vederbörande utskott utarbetar erforderlig lagtext.

Stockholm den 18 november 1969

Sven G. Andersson (fp) Bengt Sjönell (cp) Gunnar Oskarson (m)
i Örebro

Olle Göransson (s) Anders Jonsson (fp)
