

## Nr 958

Av herr *Svanström*, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition nr 45, med förslag till traktorskatteförordning, m. m.

(Lika lydande med motion nr 1098 i Andra kammaren)

I Kungl. Maj:ts proposition nr 45/1969 föreslås införande av traktorskatt. Av sammandraget på s. 1 i propositionen framgår bl. a. »att skatt skall utgå för traktorer och för motorredskap som används för transport på allmänna vägar och gator». Emellertid synes ej förutsättningen att traktorn *används* på allmänna vägar och gator alls behöva föreligga för att skatt skall utgå enligt propositionen. Departementschefen anför nämligen på s. 34: »Med hänsyn till de uppenbara fördelar en sålunda bestämd skatt har från såväl kontrollmässiga som administrativa synpunkter, bör principiellt sett inga traktorer undantas från skatteplikt.» Därav följer att jämväl traktorer som bevisligen aldrig används för vägtransporter kommer att beskattas om de är utrustade med gummihjul. I det moderna jordbruket har det blivit allt vanligare att äldre traktorer behålles på gården såsom reservtraktorer eller traktorer för specialanvändning för lastare, remskivedrift o. s. v. Antalet sådana reservtraktorer är självfallet svårt att bedöma men torde röra sig om flera tiotal tusen. Deras nytta och användbarhet vid arbetstoppar såsom sådd och skörd är mycket stor. I familjejordbruket kan tillgången till en eller flera sådana reservtraktorer medföra en effektiv möjlighet att utnyttja tillfällig arbetskraft såsom studerande och anhöriga. Även vid tillfälligt driftstopp på grund av skada eller reparation av den ordinarie traktorn kan tillgången till en reservtraktor vara av stor betydelse.

Om alla traktorer skall beläggas med generell årsskatt enligt föreliggande förslag, så torde hållandet av reservtraktorer te sig oekonomiskt och komma att begränsas till nackdel för den moderna jordbruksdriften.

Bilskatteutredningen har i sitt förslag till traktorbeskattning velat indela traktorerna i tre skatteklasser, varav klass I omfattade sådana traktorer som ej användes för vägtransport. Dessa traktorer skulle enligt utredningens förslag vara befriade från skatt. Utredningsförslaget på denna punkt är enligt min bedömning rättvisande och riktigt. Kontrollsvårigheterna och det administrativa besväret har enligt min mening överdrivits och rättvisesynpunkterna om att traktorer som bevisligen ej användes för transporter på väg ej heller skall beskattas måste väga tyngre.

Enligt min mening bör en särskild klass införas för sådana traktorer som ej användes för transport å väg. Dessa traktorer skall ej beskattas. Trafiktraktorernas hänförande till en särskild klass enligt förslaget i propositionen är välbetänkt. Övriga traktorer delas således enligt mitt förslag i två klasser. Den ena klassen omfattar traktorer som ej användes på väg. Detta styrkes årligen genom intyg eller försäkran på heder och samvete. Den andra klassen omfattar alla övriga traktorer. De tre klasser jag föreslår skulle sammanfalla med utredningsförslaget återgivet på s. 39 i propositionen i paragraf 2. förslag till traktorskatteförordning.

»Jordbrukstraktorerna» i klass II bör vidare i skattehänseende ytterligare differentieras efter tjänstevikt. Denna har självfallet stor betydelse för transportkapaciteten. De verkliga småtraktorerna kunde därvid komma i en mer gynnad ställning. Jag föreslår därför att traktorer understigande 2 000 kg tjänstevikt får en årlig skatt av 100 kr., traktorer vägande mellan 2 000 och 2 500 kg beskattas med 200 kr. och traktorer med över 2 500 kg tjänstevikt belägges med 300 kr. årlig skatt.

Med hänvisning till det anförda föreslås riksdagen vid behandling av proposition nr 45 besluta,

att traktorerna i skattehänseende indelas i tre klasser: Klass I, traktorer som ej användes för transport å väg = skattefria, klass II, »jordbrukstraktorer», beskattas efter tjänstevikt med 100, 200 eller 300 kr. årligen, klass III »trafiktraktorer» beskattas med hälften av motsvarande fordonsskatt för lastbil,

att åt vederbörande utskott uppdrages att avfatta erforderlig lagtext.

Stockholm den 9 april 1969

*Ivan Svanström (cp)*

---