

skulle ge ett värdefullt underlag för det verkliga behovet av investeringar och underhållskostnader till vårt vägväsen.

En neutralisering av den stora eftersläpningen, som förekommit inom vägområdet, kommer att medföra mycket stora kostnader. Statens vägverk har vid skilda tillfällen uttalat att insatserna på underhåll och förbättring måste ökas om inte det i vägarna nedlagda kapitalet skall spolieras.

Vi vill därför föreslå att en allmän undersökning sker av samtliga vägars egentliga tillstånd. De mindre trafikerade vägarna bör således inte utelämnas, då dessa har en stor uppgift att fylla i respektive bygder. För planering av vägväsendets framtida utveckling är det därför angeläget att en undersökning och bedömning av vägarnas tillstånd snarast kommer till stånd genom statens vägverks försorg.

Med stöd av vad ovan anförts hemställas,

att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t måtte anhålla att en undersökning av samtliga allmänna vägars tillstånd snarast kommer till stånd.

Stockholm den 27 januari 1969

Ragnar Sveningsson (m) Gunvor Stenberg (m) Gunnar Hübinette (m)
Carl Eskilsson (m) Arne Svenungsson (m) Vilhelm Erik Carlsson (m)
Bertil Strandberg (m) Paul Brundin (m)

Nr 322

Av herr Tistad m. fl., om anslag av bensinskattemedel till mindre hamnar.

(Lika lydande med motion nr 364 i Andra kammaren)

Stockholm den 24 januari 1969

Eskil Tistad (fp)

Einar Dahl (s) Herbert Hermansson (cp) Arne Svenungsson (m)