

slag till svaga broar och vägavsnitt, med särskilt beaktande av förändrade transporter på grund av nedläggningen av huvudflottlederna i Indalsälven och Ljungan, framföres till vägverket för att beaktas vid fördelning av utgående vägbyggnadsanslag.

Stockholm den 23 januari 1969

Karl Pettersson (m)

Nr 201

Av herr Pettersson, Karl, *angående den ifrågasatta nedläggningen av järnvägslinjen Brunflo—Sveg—Orsa.*

På grund av det fattade transportpolitiska beslutet kommer vissa trafiksvaga järnvägar att nedläggas. En av de hotade bandelarna är linjen Brunflo—Sveg—Orsa.

Turistnäringen utgör en mycket viktig del ur närings- och sysselsättnings-synpunkt för landskapet Härjedalen.

En förutsättning för att denna industri skall kunna utvecklas är goda kommunikationer. Med hänsyn därtill framstår frågan om en indragning av persontrafiken på järnvägssträckan Brunflo—Sveg—Orsa inte som någon åtgärd att främja möjligheterna till goda kommunikationer för Härjedalens turistområden.

Med stöd av vad ovan anförts hemställes,

att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t måtte anhålla om att hänsyn tages till i motionen framförda synpunkter på persontrafiken på bandelen Brunflo—Sveg—Orsa vid fördelningen av anslaget till trafiksvaga järnvägslinjer.

Stockholm den 23 januari 1969

Karl Pettersson (m)
