

Nr 200

Av herr Pettersson, Karl, om ökade anslag till förbättring av svaga broar och vägavsnitt.

Genom den pågående strukturomvandlingen — särskilt i vårt lands inland och framför allt i Norrlands inland — uppstår stora svårigheter såväl för den enskilde som för berörda områdets servicemöjligheter.

Det hittills tillämpade lokaliseringstödet har icke infriat de förhoppningar som ställdes från inlandets innevånare och kommuner när stödet infördes. Vissa stödåtgärder har dock givit resultat i form av en tidvis uppbrömsad utflyttning från områdena i fråga, men mycket återstår ännu för att möjligheter skall ges inlandskommunernas innevånare till en trygg tillvaro och kommunerna säkra förutsättningar för en godtagbar service för de människor som framför allt vill men även måste bli kvar i dessa delar av landet. För att denna del av Sverige icke helt skall förlora funktion och möjligheter för de kvarboende människorna att leva kvar under rimliga förhållanden måste mera hänsyn tas till de enskilda människorna och lokaliseringstödet omformas, så att dessa områden kan ges möjligheter att fortleva. En viktig förutsättning härför är att transportfrågorna kan lösas på ett sådant sätt att möjligheter till goda kommunikationer finns till kostnader som inte ställer dessa områden i ett ofördelaktigt läge ur konkurrenssynpunkt.

På grund av flottledsnedläggelser i huvudflottleder — för närvarande är Indalsälven och Ljungan med biflöden aktuella, men även andra huvudleders flottningsnedläggelse är under debatt kommer virkesflödena till industrierna i fortsättningen att transporteras på landsväg och järnväg i större utsträckning än vad tidigare varit fallet. Främst kommer transportvägarna när det gäller landsväg att till vissa delar förändras genom denna omläggning av transportsystem. På ett flertal av dessa transportvägar, som är viktiga för transport av råvaran, finns s. k. flaskhalsar för transportererna i form av dåliga broar och svaga vägavsnitt. En upprustning av dessa avsnitt är viktiga villkor för såväl lönsamma transporter för utövarna som för billigare transporter för råvaran och därmed bättre råvaruförsörjning till industrierna.

Med stöd av vad ovan anförts hemställes,

att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t måtte anhålla om att de i motionen framförda önskemålen om ökade an-

slag till svaga broar och vägavsnitt, med särskilt beaktande av förändrade transporter på grund av nedläggningen av huvudflottlederna i Indalsälven och Ljungan, framföres till vägverket för att beaktas vid fördelning av utgående vägbyggnadsanslag.

Stockholm den 23 januari 1969

Karl Pettersson (m)

Nr 201

Av herr Pettersson, Karl, *angående den ifrågasatta nedläggningen av järnvägslinjen Brunflo—Sveg—Orsa.*

På grund av det fattade transportpolitiska beslutet kommer vissa trafiksvaga järnvägar att nedläggas. En av de hotade bandelarna är linjen Brunflo—Sveg—Orsa.

Turistnäringen utgör en mycket viktig del ur närings- och sysselsättnings-synpunkt för landskapet Härjedalen.

En förutsättning för att denna industri skall kunna utvecklas är goda kommunikationer. Med hänsyn därtill framstår frågan om en indragning av persontrafiken på järnvägssträckan Brunflo—Sveg—Orsa inte som någon åtgärd att främja möjligheterna till goda kommunikationer för Härjedalens turistområden.

Med stöd av vad ovan anförts hemställes,

att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t måtte anhålla om att hänsyn tages till i motionen framförda synpunkter på persontrafiken på bandelen Brunflo—Sveg—Orsa vid fördelningen av anslaget till trafiksvaga järnvägslinjer.

Stockholm den 23 januari 1969

Karl Pettersson (m)
