

Nr 160

Av herr Pettersson, Karl, *angående trafiken över den svensk-norska gränsen.*

En viktig fråga för Norrlands inland och främst för Jämtlands län är frågan om transitotrafik över till norska hamnar, främst Hommelvik och Trondheim. Tidigare fanns svårigheter för enhetliga transporter med järnväg och på landsväg sett ur teknisk synpunkt. När det gäller järnvägs-transporterna har de tekniska problemen lösts, men när det berör landsvägstrafiken finns ännu vissa svårigheter för ett rationellt trafikutbyte över den svensk-norska gränsen. Dessa frågor måste lösas så snabbt som möjligt för att vårt inland skall kunna få tillgodogöra sig fördelarna av en isfri hamn året runt inom ett rimligt avstånd.

När det gäller den ekonomiska sidan träffades vissa överenskommelser, som skulle ställa järnvägstransporterna lika i konkurrenshänseende för transporter såväl inom Sverige som från Sverige till norsk järnvägsterminal, i det aktuella fallet Hommelvik eller Trondheim. På grund av det trafikpolitiska beslut som fattats har denna målsättning inte kunnat upprätthållas.

Genom statens järnvägars möjlighet till fri taxesättning har en konkurrens skapats på olika villkor för transporter inom landet och över gränsen till Norge. Såsom exempel kan nämnas att vid transport av pappersmassa från Hissmofors sulfittfabrik, med likartade transportavstånd för järnvägsfrakt till Sundsvall eller Hommelvik, järnvägsfrakten ställer sig ungefär 30 procent billigare till Sundsvall än till Hommelvik. En förändring av detta förhållande måste genomföras i form av överenskommelse mellan de två ländernas järnvägsmyndigheter.

Med stöd av vad ovan anförts hemställes,

att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t måtte anhålla att underhandlingar i enlighet med vad som i motionen framförts måtte upptagas mellan de svenska och norska berörda myndigheterna.

Stockholm den 23 januari 1969

Karl Pettersson (m)
