

Nr 131

Av herrar **Strandberg** och **Brundin**, *angående tullklareringen av flygplan.*

(Lika lydande med motion nr 144 i Andra kammaren)

Nuvarande bestämmelser om tullklarering av luftfartyg inom Skandinavien synes ha överlevt den trafikmässiga utvecklingen. För närvarande måste alla flygplan tullklaras mellan länderna. För markbundna fordon erfordras emellertid ingen klarering, utan dessa kan passera gränserna till de andra skandinaviska länderna utan någon formalitet. Allt allmänflyg — inte minst affärsflyget — blir lidande av nuvarande bestämmelser för luftfartyg. Det synes vara slöseri med arbetskraft från operatörernas och tullverkets sida, vilket skall föra diarienummer och sammanställa samt bokföra alla handlingar, som i själva verket är tämligen värdelösa. Tullkontrollen borde i stället kunna genomföras av tullmännen stickprovsvis.

Ett nytt system bör därför införas, där skyldigheten att avlämna tulldeklaration slopas. Anmälningsskyldigheten vid in- och utpassering skall dock kvarstå. Denna anmälningsskyldighet måste alltid göras via en färdplan till trafikledningen. Samordning mellan trafikledning och tullmyndighet upprättas, så att tullmyndigheten för varje gränspassage har kännedom om respektive flygplan. Tullmyndigheten har då möjlighet att kontrollera in- och utgående flygplan och kan verkställa stickprovskontroller. Flygplan skall medgivas landa på icke tullflygplatser om tullmyndighet har givit tillstånd till ett trafikledningsorgan att flygplanet får fortsätta utan mellanlandning på tullflygplats. Sådant medgivande skall gälla flygningar inom de skandinaviska länderna.

Nu gällande bestämmelser bör således bli föremål för översyn, varvid självfallet samråd måste äga rum med de övriga skandinaviska länderna.

Med stöd av vad ovan anförts hemställes,

att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t måtte anhålla att gällande tullbestämmelser i vad avser allmänflyget överses med beaktande av vad i motionen anförts.

Stockholm den 22 januari 1969

Bertil Strandberg (m)

Paul Brundin (m)
