

Nr 118

Av herr Nilsson, Nils, och herr Stefanson, om elektrifiering av järnvägen Borlänge—Mora.

(Lika lydande med motion nr 218 i Andra kammaren)

I motioner till 1968 års riksdag framfördes förslag om elektrifiering av bandelen Borlänge—Mora. Frågan om en omläggning av virkestransporterna från flottled till järnväg var då föremål för utredning och förhandling beträffande de virkesfångster som flottas i Dalälven. En överenskommelse är numera träffad mellan de flottande bolagen och statens järnvägar. Efter en övergångsperiod av ett par år kommer avsevärda virkesmängder att transporteras med järnvägen Mora—Borlänge. De tunga transporter varom här är fråga kommer att öka kraven på dragstyrka hos loken och härvid vore eldriften en fördel.

Det dieseldrivna motorvagnståget »Siljan» som anskaffats och varit i trafik en tid på linjen Stockholm—Mora är ett mycket bra persontåg. Erfarenheten under den gångna tiden har dock visat att svårigheterna under vintertid varit ganska stora, varför det kan ifrågasättas om tåget är konstruerat för så pass strängt klimat som ofta kan råda inom dalaområdet. Samma tågtyp lär ju fungera mycket bra i södra delen av vårt land. Reparationskostnaderna torde dock för »Siljans» del vara stora och inte heller minska när tåget blir äldre.

Vi anser att en elektrifiering av bandelen Borlänge—Mora skulle kunna ge både driftekonomiska besparingar och en större trafiksäkerhet för denna bandel.

Med stöd av det ovan anförda får vi hemställa,

att riksdagen måtte besluta att i skrivelse till Kungl. Maj:t hemställa, att Kungl. Maj:t måtte vidtaga åtgärder för elektrifiering av den järnvägslinje som anförts i motionen.

Stockholm den 22 januari 1969

Nils Nilsson (cp)

Stig Stefanson (fp)