

## Nr 1030

Av herr **Pettersson, Karl**, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition nr 100, med förslag till lag om ändring i kommunal-skattelagen den 28 september 1928 (nr 370), m. m.

(Lika lydande med motion nr 1184 i Andra kammaren)

I Kungl. Maj:ts proposition nr 100 år 1969 framläggs förslag på grundval av företagsskatteutredningens betänkande.

I propositionen föreslås ändrade avskrivningsregler vid inkomstbeskattningen för rörelse- och hyresfastigheter. De föreslagna ändringarna syftar till att bättre anpassa gällande regler till det företagsekonomiska kostnadsbegreppet.

När det gäller gränsen mellan mark, byggnad och inventarier föreslås att ledningar för vatten, avlopp, gas, elektrisk ström m. m., stängsel och andra avspärrningsanordningar, transportanordningar, såsom järnvägar och traversbanor, cisterner m. m. alltefter sin faktiska och funktionella samhörighet med byggnader eller inventarier i avskrivningshänseende skall behandlas på samma sätt som byggnader respektive inventarier.

Till inventarier skall räknas sådana anordningar som är avsedda att nyttjas tillsammans med vissa maskiner eller andra inventarier i rörelse eller som är nödvändiga för den bedrivna verksamheten. Som exempel anges ledningar för vatten, avlopp, elektrisk ström, gas m. m. Vidare nämns sådant som fundament, industrispår och traversbanor och liknande anordningar för i n t e r n a transporter.

Tidigare har avskrivningar icke kunnat få göras på nedlagda elektriska jordkablar. Såväl kraftföretagen som andra företag har till mycket stor del använt sådana. Detta har haft stora fördelar även ur samhällets synpunkt på grund av minskade luftledning.

Det är av stor vikt att möjlighet skapas för sådana företag som nedlagt dessa jordkablar att de kan komma i åtnjutande av avskrivningsmöjligheter för dessa investeringar med hänsyn till de kostnader som nedlagts, i den mån de kan dokumenteras.

Anvisningarna i förordningen bör utformas på sådant sätt, att sådana kostnader kan få avskrivas i likhet med vad i propositionen anges för anordningar och konstruktioner i och på marken.

Turistnäringen har såväl i egen regi som i samarbete med kommuner under senare år anlagt ett stort antal skidliftar vid våra turistanläggningar. I avskrivningshänseende har dessa anläggningskostnader delats upp emel-

lan byggnads- och inventarievärden. Maskinerier har hänförts till inventarier och fundament till byggnader.

Enligt propositionens innebörd kommer dessa anläggningar i fortsättningen att betraktas i sin helhet som inventarier.

I propositionen föreslås att fundament, industrispår och traversbanor och liknande anordningar för interna transporter skall hänföras till inventarier.

Fundament och andra anordningar för skidliftar och andra turistanläggningar av liknande slag bör få samma möjligheter i avskrivningshänseende som fundament för interna transportanordningar.

För att ge klarhet i den frågan bör anvisningarna utformas på sådant sätt, att likställighet uppnås när det gäller avskrivningar för interna transportanordningar och fundament för skidliftar m. m. I enlighet med propositionens förslag när det gäller fundament för interna transporter bör också fundament för skidliftar m. m. hänföras till inventarier.

Med stöd av vad här anförts hemställes,

att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t måtte giva till känna vad som i motionen framförts angående tillämpningsbestämmelserna.

Stockholm den 24 april 1969

*Karl Pettersson (m)*

---

## Nr 1031

Av herr **Mårtensson**, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition nr 103, med förslag till lag med särskilda bestämmelser om ändring i kommunindelningen.

(Lika lydande med motion nr 1185 i Andra kammaren)

Stockholm den 24 april 1969

*Alvar Mårtensson (s)*

---