

Nr 988

Av herr Zetterström m. fl., angående bidragsgivningen till skogsvägar.

(Lika lydande med motion nr 832 i Första kammaren)

I statsverkspropositionen under jordbruksdepartementets huvudtitel föreslår departementschefen att statsbidrag anslås dels till skogshuvudvägar i enskild ägo med ett belopp av 14,5 miljoner kronor, dels till skogshuvudvägar av särskild betydelse från fritidssynpunkt med högst 500 000 kronor. Detta innebär att liksom i innevarande års stat ytterligare cirka 150 mil skogsvägar kommer att byggas. Motivet är att en förbättring av skogsbilvägsnätet skall ske med hänsyn till den tekniska utvecklingen och till skogsbrukets lönsamhetsförsvagning. Genom svenska folkets rörlighet och ökade anspråk på att komma ut i skog och mark har ett visst motsatsförhållande uppstått mellan skogsägarna och allmänheten. Irritation har uppkommit på grund av att ägarna ofta sätter upp förbudsskyltar och därmed hindrar utflyktsresenärer att få rekreation i skog och mark inom vissa områden.

Vi vill inte fränkänna skogsägarna skäl till missnöje över allmänhetens uppträdande i vissa fall i samband med besök på deras marker. Olämpligt uppträdande i samband med parkering och under vistelse i natur förekommer och bör påtalas.

För närvarande gäller för statsbidrag till övriga enskilda vägar att då anslag utgår dels till underhåll, dels till anläggning får väghållaren skriva på förbindelse att inte stänga av väg för allmänheten. Av den anledningen ifrågasätts om inte bidragsgivningen till skogsvägarna bör förbindas med samma villkor, nämligen att markägaren inte skall ha rätt till att avstänga sådan väg för allmänheten.

En följd av en sådan omarbetning av bestämmelserna bör också bli att redan uppsatta skyltar får borttagas. Denna fråga bör närmare övervägas genom Kungl. Maj:ts försorg. Motionärerna vill som sin mening framhålla att det kan ifrågasättas om inte samma bestämmelser borde gälla i fråga om statsbidragsgivning till samtliga skogsvägar. För närvarande utgår ett förhöjt bidrag med 20 procent till skogshuvudvägar av särskild betydelse från fritidsintressets synpunkt.

Skogsägarna skulle på så sätt få kompensation för att vägarna måste hållas öppna i form av högre anslag i vissa fall. Det kan ifrågasättas om

hela beslutsrutinen under sådana förhållanden inte bör överflyttas till skogsstyrelsen. För närvarande är handläggningen av dessa ärenden mycket komplicerad.

Med stöd av ovanstående motivering yrkas,

att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t begär en översyn av bestämmelserna för bidragsgivningen till skogsvägar för att tillgodose allmänhetens intresse av fri tillgång till dessa vägar och att i samband därmed bidragsgivningen för samtliga skogsvägar anknyts till bestämmelserna för skogshuvudvägar av särskild betydelse från fritidssynpunkt men att beslutsproceduren förenklas.

Stockholm den 28 januari 1969

Sven Zetterström (s) *Ingrid Ludvigsson (s)* *Olle Svensson (s)*
i Eskilstuna
