

## Nr 982

Av herr Thylén m. fl., *angående renhållningen på rastplatser vid vägarna.*

(Lika lydande med motion nr 828 i Första kammaren)

När efterkrigstiden kom med högkonjunktur och så småningom förkortad arbetsvecka fick landet även en ständigt accelererande bilburen turistström utmed landets huvudstråk. Områden för fritidsbebyggelse växte upp. Resorna blev långa och färdkost alltmer vanligt. Som en serviceåtgärd började dåvarande vägförvaltningar i resp. län anlägga s. k. rastplatser.

Tyvärr har det goda initiativ som vägförvaltningarna tagit inte givit det motsvarande goda resultat som var förväntat. Trafikanterna har nämligen inte givit det förmodade gensvaret. Rastplatserna har blivit legaliserade sopuppsamlingsstationer i miniatyr. De har i flertalet fall utnyttjats och missbrukats av fritidsområdenas invånare men även av andra mindre nogräknade, vilka avsiktligt tömt hela billaster med avfall intill sopkärl eller i dess närhet.

Enligt vårt förmenande är det emellertid inte enbart trafikanternas fel att rastplatserna, som är utrustade med sopkärl, är fyllda av sopor. Det har konstaterats att sopkärlen på många platser runt om i landet inte blivit tömda tillräckligt ofta. Huruvida detta beror på bristande resurser eller dålig planering är inte känt. Fullt klart står dock att en upprustning av landets rastplatser och deras skötsel är angelägen.

Naturvårdsverket torde kunna initiera denna upprustningsverksamhet. Det må emellertid i detta sammanhang poängteras att man från verkets sida visat denna fråga stor uppmärksamhet, dock utan tillräckligt godtagbart resultat. En bred upplysningskampanj bör igångsättas i syfte att få trafikanter och andra att sluta smutsa ner i naturen och på rastplatser och i stället få dem att använda soppåsar och andra kärl för avfallet. Samtidigt bör naturvårdsverket till berörda myndigheter rekommendera att sopkärlen tömmas regelbundet och med tätare intervaller än för närvarande.

Miljöfrågorna är betydelsefulla i våra dagar. Det är av vikt att åtgärder verkligen vidtages för att råda bot på den miljöförstörelse som alltsedan slutet av fjortioalet men speciellt under innevarande decennium blivit alltmer uppenbar. Då turismen — i detta fall rastande bilister — numera är

*Bihang till riksdagens protokoll 1969. 4 saml. Nr 982—990*

en internationell företeelse med hänsyn till befintliga och blivande förbindelser med kontinenten och även till vissa delar är avhängig vår nationalinkomst är det befogat att skattemedel — såväl statliga som kommunala — investeras för att skapa en god naturmiljö.

Med stöd av vad ovan anförts hemställas,

att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t måtte anhålla att Kungl. Maj:t uppdrager åt naturvårdsverket dels att igångsätta en omfattande informations- och uppfostringskampanj om ett riktigt användande av rastplatsernas sopkärl, dels till berörda myndigheter rekommendera en regelbunden tömning av sopkärlen med tätare intervaller än för närvarande.

Stockholm den 28 januari 1969

*Bengt-Olof Thylén (m)    Ove Nordstrandh (m)    Per Petersson (m)*

i Gäddvik

*Erik Hovhammar (m)    Gunnar Oskarson (m)    Arvid Enarsson (m)*

---