

Nr 920

Av herr **Löfgren m. fl.**, om särskild markering å långsamtgående fordon.

(Lika lydande med motion nr 796 i Första kammaren)

De risker i trafiken som sammanhänger med skillnader i hastighet mellan olika fordonskategorier är otvivelaktigt betydande. Särskilt påtagligt är att de långsamtgående fordonen ger upphov till ett starkt ökat antal omkörningar.

Ovanstående omdöme är hämtat ur tredje lagutskottets utlåtande nr 34 år 1966 i anledning av motion II: 299 om åtgärder för särskild utmärkning av traktorers släpvagnar. Utskottet uttalade också att motionärerna pekat på ett väsentligt trafiksäkerhetsproblem men ansåg att motionärernas förslag inte var praktiskt genomförbart.

Redan 1961 hade motioner väckts i liknande syfte, och år 1967 togs problemet på nytt upp i motion nr II: 812, varvid vi ansåg oss ha modifierat våra förslag så att tidigare invändningar mot åtgärder rimligen ej borde kvarstå.

Vid behandling av motion II: 812 år 1967 gav tredje lagutskottet på nytt uttryck för förståelse för motionens syfte och underströk att problemen med de långsamtgående fordonen bör ägnas uppmärksamhet. Någon åtgärd i anledning av motionen var utskottet det oaktat ej berett att förorda.

De återopade motionerna av 1961, 1966 och 1967 har gällt förslag om utmärkning av traktorers släpvagnar. Detta slag av fordon har för motionärernas praktiska erfarenhet utgjort det mest påtagliga problemet, inte minst besvärande i de delar av landet, där under ofta disiga höstdagar betydande bettransporter förekommer på livligt trafikerade vägar. Klart är emellertid att även andra långsamtgående fordon, t. ex. vägmaskiner och grävmaskiner, kan utgöra lika stora problem. Att riksdagens lagutskott har förutsatt att dessa problem skulle komma att ägnas vederbörlig uppmärksamhet har emellertid tyvärr ej lett till påtagliga åtgärder, trots motioner 1961, 1966 och 1967. Därför anser vi det nödvändigt att på nytt aktualisera frågan om åtgärder.

Det är oss bekant att motsvarande problem förekommer även i andra länder. I USA har saken ägnats stor uppmärksamhet. Vi har tillgång till ingående utredningsmaterial från Ohio State University i samarbete med amerikanska jordbruksdepartementet. Man har kommit fram till en lämplig form av skylt för utmärkning av fordon med lägre hastighet än 40 km/timme, och

lagar om utmärkning med sådan skylt har antagits i flera stater, t. ex. Ohio, Nebraska, Vermont och Michigan. Möjligt är att ytterligare stater redan infört liknande bestämmelser eller kommer att göra det.

Bland institutioner som förespråkar användningen av det utformade emblemet för utmärkning av långsamtgående fordon kan nämnas:

American Association of Motor Vehicle Administrators
American Automobil Association
American Society of Agricultural Engineers
Automobil Safety Foundation
National Institute for Farm Safety
National Safety Council
National Safety League of Canada.

Vi är beredda att ställa utredningsmaterial, rekommendationer och en identisk skylt enligt de amerikanska forskningarna till lagutskottets disposition för behandlingen av denna vår motion.

Med anledning av vad vi här anfört anhåller vi,

att riksdagen målte besluta att genom skrivelse till Kungl. Maj:t begära genomförande av bestämmelser angående utmärkning av långsamtgående fordon för undanröjande av de påtagliga trafikrisker som dessa fordon utgör.

Stockholm den 28 januari 1969

Sigfrid Löfgren (fp)

Anders Jonsson (fp)
i Mora

K.-E. Strömberg (fp)

Eric Nelander (fp)