

varit tillräckliga utan endast bidragit till att stabilisera importen på en mycket hög nivå i berörda fall, framstår i dag behovet av åtgärder i den riktning som våra tidigare motioner antytt ännu mera angelägna, varför vi hemställer att åtgärder vidtages för att på ett effektivare sätt skydda de näringsgrenar inom vårt land som är utsatta för denna ej marknadsmässiga konkurrens.

Med stöd av vad ovan anförts hemställas,

att riksdagen måtte i skrivelse till Kungl. Maj:t begära att inom ramen för GATT och EFTA restriktioner måtte vidtagas i fråga om licensgivning av importen från låglöneländer som föranleder sådana marknadsstörningar att fortbeståndet av eljest livskraftiga svenska industrigrenar och sysselsättningen äventyras, att en begränsning av importkontingenterna för dylika länder vidtages där så befinnes möjligt, samt att andra åtgärder på tullområdet till skydd för hotade industrigrenar och deras arbetskraft måtte komma till stånd.

Stockholm den 28 januari 1969

<i>Tage Magnusson (m)</i> i Borås	<i>Arvid Enarsson (m)</i>	<i>Erik Hovhammar (m)</i>
<i>Gunnar Oskarson (m)</i>	<i>Eric Krönmark (m)</i>	<i>Rolf Eliasson (m)</i> i Moholm

Nr 843

Av herrar **Nilsson** i Tvärålund och **Larsson** i Umeå, om åtgärder i syfte att främja turismen i Norrland.

(Lika lydande med motion nr 737 i Första kammaren)

Stockholm den 28 januari 1969

<i>Jan-Ivan Nilsson (cp)</i> i Tvärålund	<i>Sigvard Larsson (fp)</i> i Umeå
---	---------------------------------------

Nr 844

Av herrar **Petersson** i Gäddvik och **Nilsson** i Agnäs, angående zonindelningen vid beräkningen av bilförsäkringspremier.

(Lika lydande med motion nr 406 i Första kammaren)

Stockholm den 27 januari 1969

<i>Per Petersson (m)</i> i Gäddvik	<i>Tore Nilsson (m)</i> i Agnäs
---------------------------------------	------------------------------------