

Nr 8

Av herr **Jonsson** i Mora **m. fl.**, om rabatt för folkpensionär vid resa i första klass på statens järnvägar.

(Lika lydande med motion nr 7 i Första kammaren)

Vid 1968 års höstriksdag godkände riksdagen ett förslag från kommunikationsministern att SJ-rabatten för folkpensionärer, 67-kortet, utvidgas att omfatta även pensionärer med förtidspension m. fl. som åtnjuter pension enligt folkpensionsbestämmelserna. Statsrådet uttryckte samtidigt tillfredsställelse över att SJ numera på trafikekonomiska grunder har kunnat utvidga giltighetsområdet och giltighetstiden för 67-kortet till att omfatta även SJ-bussarna och en längre tidrymd av året. Det finns anledning att med glädje notera det intresse för dessa rabatter som SJ har visat. Önskemål om utvidgningar av här refererat slag har år efter år framförts i riksdagen från folkpartiet. Man torde kunna utgå från att riksdagens visade intresse också medverkat till förbättringarna.

Bortsett från den senaste rabattförmånen, den till förtidspensionerade m. fl., som kan komma att föranleda ett särskilt anslag över budgeten, har SJ-rabatterna till pensionärer helt och hållet motiverats trafikekonomiskt. För SJ torde denna rabattgivning ha varit en god affär, och för folkpensionärerna har den varit och är till stor glädje.

Hittills har 67-kortet endast gällt, i fråga om järnvägarna, för resa i andra klass. När nu erfarenheter under några år vunnits av rabattsystemet, bör det vara lämpligt att utvidga 67-kortet till att omfatta rabattgivning även i första klass på järnväg. Motiveringen härför är lätt att finna. Utan tvivel finns det många gamla som väl behöver den extra bekvämlighet som förstaklassvagnarna ger. Därtill kommer frågan om sovvagnsresor. Det kan innebära svårigheter för en äldre person att åka sovvagn i andra klass med dess knappa utrymmen. För ett äldre par som befinner sig på resa kan det också vara lämpligt att de får en hel förstaklass sovvagnskupé till sitt förfogande. Därtill kommer den förmånen — och den är kanske den allra viktigaste — att ett gammalt par endast i första klass sovvagn har möjlighet att hålla samman och efter behov hjälpa varandra under resan. Om de måste skilja på sig innebär detta för många ett sådant bekymmer att de kan tvingas avstå från att resa. Eftersom ingen rabatt utgår på sovplatsbiljetter, blir det alltför stora biljettutgifter om både färd- och sovplatsbiljetter skall köpas utan någon rabatt.

Under hänvisning till det anförda hemställes,

att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t anhåller att förhandlingar upptas med statens järnvägar om utvidgning av det s. k. 67-kortets giltighet att även avse rabatt vid resa i första klass på järnväg.

Stockholm den 14 januari 1969

Anders Jonsson (fp)
i Mora

Elias Jönsson (fp)
i Ingenjarsgården

Karl-Erik Eriksson (fp)
i Arvika

Olle Westberg (fp)
i Ljusdal

Sigvard Larsson (fp)
i Umeå

Rolf Sellgren (fp)