

## Nr 707

Av herr Lothigius m. fl., *angående den fortsatta utbyggnaden av Arlanda flygplats.*

(Lika lydande med motion nr 318 i Första kammaren)

I luftfartsverkets äskande för budgetåret 1969/70 har begärts 2,8 miljoner kronor för det fortsatta utredningsarbetet angående nytt stationsområde på Arlanda flygplats. Det torde vara obestridligt att nuvarande terminalutrymmen på Arlanda är helt otillräckliga. Såsom en grund för planeringen av den nuvarande stationsbyggnaden låg ett bedömt behov fram till 1967. I själva verket har utvecklingen gått betydligt snabbare. Tillbyggnad pågår därför, och redan under föregående år togs ytterligare stationsområden i bruk.

Av vikt är att pågående utbyggnad av Arlanda ej begränsar sin målsättning till att gälla enbart ökade utrymmen. Även kravet på en bättre fungerande kundservice och en tilltalande yttre utformning av terminal- och stationsbyggnader bör ligga till grund för det fortsatta utredningsarbetet angående Arlanda flygplats.

Arlanda måste nämligen — i sin egenskap av internationell flygplats — även tjäna som ett »Sveriges ansikte utåt». Antalet passagerare stiger ständigt. Under år 1968 uppgick ökningen till 16,7 %. Ett stort antal utlänningar får det första intrycket av Sverige just på Arlanda. Av vikt är därför att detta intryck blir så fördelaktigt som möjligt. Det danska Kastrup har t. ex. enligt en vanlig uppfattning ett värdefullt PR-värde för just Danmark. I fråga om såväl vanlig komfort, service som allmän trevnad synes däremot Arlanda tämligen illa rustad.

En ökad satsning på flerspråkiga markvärdinnor, butiksförsäljning av s. k. svenska varor, utställningsmontrar och en ökad turistinformation skulle t. ex. sannolikt bidra till att ge Arlanda en trivsammare atmosfär och dessutom tjäna ett visst praktiskt syfte. Men även rent estetiska synpunkter bör ges ökad vikt vid uppförandet av nya byggnader liksom vid urvalet av inventarier för t. ex. transitohallar. Angeläget är likaså att turister ges möjlighet att — vid t. ex. ankomster mitt i natten — ta in på ett närbeläget hotell. Den långa bussresan in till Stockholm måste nämligen vid en sen tidpunkt upplevas som en irritation.

En satsning på allmänt service- och trivselskapande åtgärder av ovan angivet slag torde i själva verket vara väl så angelägen som en ren utbyggnad, om Arlanda verkligen skulle ges en karaktär av internationell storflyg-

plats. Av denna anledning synes det lämpligt om luftfartsverket i pågående utredning även beaktar den här framförda synpunkten på utbyggnaden av Arlanda flygplats.

Med stöd av ovanstående hemställas,

att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t måtte anhålla att luftfartsverket får i uppdrag att vid planläggningen av den fortsatta utbyggnaden av Arlanda flygplats beakta de synpunkter som framförts i motionen.

Stockholm i januari 1969

*Carl-Wilh. Lothigius (m)*

*Anders Björck (m)*

*Ingrid Sundberg (m)*

*Britt Mogård (m)*

i Nässjö

---