

Nr 702

Av herr Lindahl, angående trafiksäkerhetsarbetet.

(Lika lydande med motion nr 618 i Första kammaren)

De överläggningar som under hösten 1968 ägt rum för en gränsdragning mellan statens trafiksäkerhetsverk (TSV) och NTF inom den del av trafiksäkerhetsarbetet som omfattas av information och upplysning har knappast skapat erforderlig klarhet i arbetsplaneringen.

Den plan för informationsaktiviteter som TSV presenterat för perioden 1/3—31/8 1969 tyder på en omfattande inventering av befintliga resurser icke bara i statliga verk utan hos en rad olika organisationer, samtidigt som den understryker behovet av en central planering på sikt av trafiksäkerhetsarbetet.

För att i någon mån belysa den oklarhet som råder i arbetsfördelningen kan nämnas att trafikundervisningen för förskoleområdet skulle tills vidare ligga hos NTF, medan all annan trafikundervisning inom skolorna, trafikskolorna (inkl. utbildning av trafikskollärare) och den frivilliga kompletteringsutbildningen skulle ligga hos TSV. Men i det program som TSV skisserat för arbetet för ökad trafiksäkerhet 1/1 1969—30/6 1970 nämnes som första punkt under rubriken »Trafikundervisning för barn under skolåldern» att en arbetsgrupp skall tillsättas för att »verka för att få till stånd ett planmässigt utrednings- och undersökningsarbete rörande barn och trafik». »Utredningsarbetet bör vidare avse organisationen av utbildningen, utformningen av läromedel och metodik, utformning av områden för trafik- och cykelträning etc.»

Enligt NTF:s senaste verksamhetsberättelse 1/7 1967—30/6 1968 förelåg följande poster på inkomstsidan:

Statsbidrag	2 000 000
Anslag från Trafikförsäkringsföreningen	2 400 000
Försäljning	2 750 000
Bidrag från föreningar och företag	300 000

NTF:s funktion som affärsdrivande företag har väl stundom ifrågasatts i trafiksäkerhetsarbetet. Bidrag från föreningar och företag torde i huvudsak ha förekommit i form av medel som ställts till förfogande i samband med speciella aktioner tillsammans med enskilda företag.

Utan att ifrågasätta den goda viljan eller förmågan hos enskilda medarbetare i NTF, där många goda insatser gjorts, måste ändå frågan tas upp huruvida den dualism som f. n. onekligen råder kan möjliggöra högsta effektivitet av insatta medel.

Tillkomsten av statens trafiksäkerhetsverk har utan tvekan betytt en förstärkning av insatserna för en ökad trafiksäkerhet, men intrycket av en splittrad användning av resurserna kvarstår. Forskningen är f. n. förlagd till olika organ men borde samordnas för tillgodogörandet av vunna erfarenheter.

Det är stora värden som här står på spel. De årliga skadebeloppen är mycket stora, och medel måste varje år ställas till förfogande för bekämpning av trafikolycksfallen och för ett allt effektivare trafiksäkerhetsarbete.

Målsättningen bör på detta kostnadskrävande område vara att alla insatta aktiviteter skall vara väl samordnade och genomförda med största möjliga slagkraft.

Med stöd av vad som i motionen anförts får jag hemställa,

att riksdagen hos Kungl. Maj:t anhåller att organisationen och planeringen av det fortsatta trafiksäkerhetsarbetet blir föremål för utredning med beaktande av de synpunkter som anförts i motionen.

Stockholm den 29 januari 1969

Essen Lindahl (s)
