

## Nr 700

Av herr Josefson i Arrie m. fl., i anledning av Kungl. Maj:ts framställning om anslag till Ersättning till trafikföretag för drift av icke lönsamma busslinjer.

(Lika lydande med motion nr 630 i Första kammaren)

I statsverkspropositionen 1969 Bilaga 8: Kommunikationsdepartementet föreslås under anslaget Ersättning till trafikföretag för drift av icke lönsamma busslinjer ett belopp om 9 935 000 kronor. Bidraget föreslås utgå enligt oförändrade grunder. Det innebär att ersättning utbetalas för högst en personförande dubbeltur per dag med i regel högst kr. 2:50 per vagnmil bidragsgrundande trafikarbete. I särskilda fall kan dock milersättningen uppgå till högre belopp.

Transportnämnden, som handlägger fördelningen av här ifrågavarande anslag, har föreslagit en höjning av begränsningsregeln till 3 kronor per vagnmil bidragsgrundande trafikarbete. Nämda höjning beräknas kosta 1 990 000 kronor. För att företag, som tidigare ansetts behöva högre belopp än den normala milersättningen, efter en höjning av denna skulle kunna tillerkännas motsvarande bidragshöjning krävs ytterligare 150 000 kronor. Sammanlagt har transportnämnden beräknat medelsbehovet för år 1969 till  $(9\,935\,000 + 1\,990\,000 + 150\,000 =)$  12 075 000 kronor.

I avvaktan på resultatet av en föregående år tillsatt utredning anser departementschefen att bidragsgivningen bör ske enligt samma beräkningsgrunder som hittills. Det är med tillfredsställelse vi ser att hithörande frågor är föremål för utredning, men vi finner det angeläget att utredningsarbetet bedrivs med skyndsamhet. Kommunikationsmöjligheterna i glesbygderna måste förbättras, och därvid torde det statliga stödet till icke lönsam buss- trafik komma att spela en viktig roll.

Den ekonomiska situationen för busslinjetrafiken i här berörda områden är svår. En måttlig uppräknig av bidraget är därför nödvändig redan innan nämnda utredningsarbete slutförts. Av ekonomiska skäl föranledda nedläggningar av bussföretag under utredningsarbetets gång skulle därigenom kunna undvikas. Vi anser sålunda att riksdagen bör besluta i enlighet med transportnämndens anslagsframställning.

Med stöd av vad som ovan anförts hemställes,

att riksdagen måtte till *Ersättning till trafikföretag för*

*drift av icke lönsamma busslinjer under sjätte huvudtiteln för budgetåret 1969/70 anvisa ett reservationsanslag av 12 075 000 kr., att avräknas mot automobilskattemedlen.*

Stockholm den 28 januari 1969

*Stig Josefson (cp)*

i Arrie

*Anders Dahlgren (cp)*

*Åke Polstam (cp)*

*Erik Tobé (fp)*

*Eric Nelander (fp)*

*Karl-Erik Eriksson (fp)*

*Bertil Johansson (cp)*

i Arvika

i Växjö

## Nr 701

Av herr Josefson i Arrie m. fl., om *gemensamma stationer för post, tele och järnväg.*

(Lika lydande med motion nr 597 i Första kammaren)

Stockholm den 28 januari 1969

*Stig Josefson (cp)*

i Arrie

*Sven Johansson (cp)*

i Skärstad

*Bertil Jonasson (cp)*