

Nr 698

Av fru Jonäng och herr Eriksson i Bäckmora, om bibehållande av
lotsplatsen vid Hudiksvall-Hölick.

(Lika lydande med motion nr 614 i Första kammaren)

1968 års betänkande av lotsorganisationsutredningen uttalar sig för en trafikcentralisering som bl. a. skulle innebära att man eliminerar den fasta lotsstationen i Hudiksvall-Hölick och flyttar serviceorten till Sundsvall resp. Söderhamn.

En indragning av båttjänsten vid Hudiksvall torde drabba Hudiksvalls sjöfartsintressenter mycket ogynnsamt utöver den tidigare indragningen av Stocka-uppassningen samt inskränkningen av uppassningen vid Hölick mellan kl. 22.00 och 03.00. Trafikcentraliseringens nackdelar kommer för sjöfarten och därav berörda att bestå i att lokala upplysningar ej kan lämnas, såsom besked om djupgående till lastageplatser, olika alternativ för mörkertrafik, besked om bogserbåts- och lokal isbrytarhjälp samt kallande av båtman m. m.

Iggesunds bruk ser mycket allvarligt på en indragning av båttjänsten. Iggesunds bruk har i industrierna i Iggesund, Hudiksvall, Strömsbruk och Stocka satsat oerhört stora kapital och andra resurser för att bygga upp ett företag som har förutsättningar att existera i framtiden som exportör av skogsindustriprodukter. De skogliga resurserna i landskapet medger denna expansion. Iggesunds bruk har nu en produktionsapparat i gång som mäter sig med de modernaste i landet och har en linje till fortsatt utveckling och integration som successivt skall förbättra lönsamheten ytterligare.

Iggesunds bruk har arbetat in sig på nya tänkesätt när det gäller skeppning och distribution och kommer inom den kommersiella sektorn att uppnå en möjlighet till styrning av skeppningsförhållandena som tidigare inte existerat i dess industri. Man avser att arbeta med små lager och ha en kontinuerlig skeppning året runt. Det tänkesättet inrymmer en direkt service från hamnarna och betjäning av fartygen på det mest ändamålsenliga sättet. En indragning av lotsplatsen skulle innebära en väsentlig försämring av den service man kan lämna fartygen.

För Iggesunds bruk gällde år 1960 följande produktionssiffror: 170 000 ton cellulosa och 100 000 ton trävaror = summa trafikunderlag 270 000 ton. Tio år senare, dvs. 1969—1970, gäller följande siffror: 295 000 ton cellulosa,

170 000 ton trävaror och 60 000 ton kartong = summa trafikunderlag 525 000 ton.

Härtill kommer ca 85 000 ton eldningsolja och råvaror i en kvantitet om ca 50 000 ton. In- och utgående last från Forsså bruk, Skogsägarnas sågverk m. fl. betyder uppskattningsvis ytterligare 100 000 ton trafikunderlag. Hudiksvalls oljehamn har ett tankutrymme för 100 000 m³ och skall utöka till 125 000 m³. Ny kajanläggning för ett djupgående av 9,3 meter är projekterad i Hudiksvalls hamn för att tillgodose ökade behov. Det bör vara ett samhällsintresse att dessa utvidgningsprojekt ej äventyras utan främjas till fromma för hamnarna, industrin och befolkningen.

Att placera en lotsservice var som helst efter kusten för att betjäna ett begränsat hamnområde är inte tillfredsställande. Det återverkar så, att avlastarna får betala de ökade kostnader som skeppsredarna måste åsamkas genom kursavvikelser, längre väntetider och avsevärt högre transportkostnader för vederbörande lots. Tiden för förrättningens fullgörande ökar avsevärt.

Indragning av lotsplatsen är en försämring av Hudiksvalls hamnområdes kommunikationer med överordnade myndigheter, inte minst sjöfartsstyrelsen. Överlotsen fungerar som kontaktman när det gäller isbekymmer, och Iggesunds bruk exempelvis har alltid lotsbefälet med i de diskussioner som berör modernisering av distributionen, i den mån planerna berör hamndispositioner, kajanläggningar, förtöjningsanordningar m. m.

I navigerings- och sjötrafikhänseende ligger Hölickskärs lotsuppassningsställe välplacerat och centralt mellan Gävle och Sundsvall för trafiken via Finngrundet. Lotsuppassningen är landfast, har ändamålsenligt uppassningshus, bra hamn med nya kajer samt är försedd med nytlagd plastledning för att underlätta isgående för tjänstebåtarna. Någon nyinvestering för båttjänst vid platsen behövs ej.

Med hänvisning till vad ovan anförts hemställas,

att riksdagen måtte uttala sig för att lotsplatsen vid Hudiksvall-Hölick måtte upprätthållas i sin nuvarande funktion.

Stockholm den 28 januari 1969

Gunnel Jonäng (cp)

John Eriksson (cp)

i Bäckmora