

lösas genom att intressenterna tecknar solidarisk borgen för banklån till vägens hårdgöring.

Med hänsyn till det enskilda vägnätets betydelse, icke minst för den trafik som initierats av andra än samfällighetens intressenter, och till vägnätets sociala betydelse framstår den nuvarande ordningen som otillfredsställande. Den nuvarande tillämpningen av bidragsförfattningen bör med hänsyn härtill ändras så, att statsbidrag till hårdgöring av väg lämnas när med hänsyn till trafikmängd och övriga omständigheter en hårdgöring av vägen framstår som önskvärd. Erforderliga medel för en sådan ändring i tillämpningen bör samtidigt därmed ställas till förfogande.

Under hänvisning till vad ovan anförts får vi hemställa,

att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t måtte uttala sig för att bidrag till enskild vägs hårdgöring må utgå i samma omfattning och på samma villkor som övriga bidrag till det enskilda vägnätet.

Stockholm den 28 januari 1969

Claes Elmstedt (cp)

Einar Larsson (cp)

i Borrby

Nr 686

Av herr Enarsson, om höjning av anslagen till vägväsendet i Dalsland och Bohuslän.

(Lika lydande med motion nr 601 i Första kammaren)

Stockholm den 28 januari 1969

Arvid Enarsson (m)
