

Nr 62

Av herr **Eriksson** i Bäckmora **m. fl.**, om ökat utnyttjande av vägbyggen såsom beredskapsarbeten.

(Lika lydande med motion nr 53 i Första kammaren)

Arbetsmarknadsutsikterna i Norrland för innevarande år tyder inte på någon förbättring av sysselsättningsläget. Beredskapsarbeten och övriga sysselsättningsskapande åtgärder torde därför ytterligare behöva förstärkas för den närmast liggande tiden. Av tillgängliga rapporter att döma synes det framför allt vara skogslänen som drabbas av den största arbetslösheten. Avmattningen inom skogsindustrin har sannolikt bidragit till detta läge. För att motverka den ökade arbetslösheten torde det bli nödvändigt med en utökning av de allmänna beredskapsarbetena.

När det gäller att finna ytterligare sådana objekt som är lämpliga som beredskapsarbeten för att motverka den ökade arbetslösheten vill vi peka på behovet av förbättringar och nybyggnader av det enskilda vägnätet. Inom vägförvaltningarna finns sådana projekt färdigplanerade för flera år framåt, vilka på grund av otillräckliga anslag via vägbudgeten inte kan igångsättas. Så är t. ex. inom Gävleborgs län väntetiden med nuvarande anslagstilldelning upp till 10 år för sådana vägar.

Med hänsyn till att den ökade arbetslösheten i skogskommunerna i Norrland främst är orsakad av en tillfällig nedgång i skogskonjunkturen skulle det för arbetslösa inom sådana kommuner bl. a. kunna erbjudas sysselsättning även på det enskilda vägnätet genom igångsättning av planerade nybyggnader. Ett villkor för realiserandet av dessa planer är att arbetena får utföras som statskommunala beredskapsarbeten med bidrag ur anslaget till Allmänna beredskapsarbeten.

Med hänvisning till vad ovan anförts hemställer vi,

att riksdagen vid behandlingen av elfte huvudtiteln måtte uttala att byggandet av enskilda vägar i ökad omfattning må ske som statskommunala beredskapsarbeten.

Stockholm den 16 januari 1969

John Eriksson (cp)
i Bäckmora

Gunnel Jonäng (cp)

Erik Larsson
i Norderön