

Nr 460

Av herr Grebäck m. fl., om inrättande av beställningscentraler för byggnadsreparationer.

(Lika lydande med motion nr 888 i Första kammaren)

Övergången till mer industribetonade produktionsmetoder på byggnadsområdet har lett till en fortlöpande företagskoncentration både inom den rena byggnadsverksamheten och inom byggnadshantverket. Som ett led i denna strukturrationalisering har en stor del av de tidigare mycket talrika egenföretagen och fria yrkesutövarna inom byggnadshantverket upphört med sin verksamhet. Utvecklingen har sannolikt påskyndats av den tidvis stora bristen på yrkeskunnig arbetskraft inom byggnadsbranschen som helhet.

De industriellt arbetande byggnadsföretagen är i första hand inriktade på nybyggnadsverksamhet och större reparationer. Bortfallet av många mindre företag har därigenom fått till följd, att det har blivit allt svårare att tillgodose behovet av sådana tjänster som reparationer i småhus, mindre snickeriarbeten o. s. v. Priserna på sådana tjänster har också ökat mycket snabbt.

Väsentliga vinster skulle enligt vår mening stå att erhålla, om man i större utsträckning kunde samordna utbudet och beställningarna av hantverkstjänster genom särskilda service- eller beställningscentraler. Sannolikt är det möjligt att i stor utsträckning bygga på de erfarenheter som finns av beställningscentraler på transportområdet (bl. a. taxi- och lastbilscentraler). Eftersom beställningscentralerna för reparationer måste omfatta tjänster inom flera branscher är det troligen inte möjligt att i lika stor utsträckning som på transportområdet låta verksamheten utvecklas inom särskilda branschorgan. Det är därför enligt vår mening angeläget, att förutsättningarna för att från samhällets sida ta initiativ till och stödja beställningscentraler av det här nämnda slaget utreds.

Med hänvisning till det ovan anförda hemställer vi,

att riksdagen måtte i skrivelse till Kungl. Maj:t anhålla om utredning av förutsättningarna för att från samhällets sida ta initiativ till och stödja särskilda beställningscentraler för reparationstjänster i enlighet med vad som anförts i motionen.

Stockholm den 28 januari 1969

Erik Grebäck (cp)

Nils G. Hansson (cp)

Bertil Jonasson (cp)

Stig Josefson (cp)

i Skegrie

i Arrie