

Nr 1128

Av herr **Thylén**, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition nr 58, angående ny organisation av sjöfartsverket, m. m.

(Lika lydande med motion nr 982 i Första kammaren)

I Kungl. Maj:ts proposition nr 58 angående ny organisation av sjöfartsverket, m. m. föreslås bl. a. att huvudansvaret för landets småbåtshamnar överföres från sjöfarts- till naturvårdsverket. Naturvårdsverket skall således enligt propositionen framdeles handha bidragsgivningen till småbåtshamnarna och därigenom även den totala planeringen av ifrågavarande verksamhet som därmed inordnas i statens allmänna stöd till det s. k. rörliga friluftslivet. Ansvar för projektering och byggande av småbåtshamnar skall enligt propositionen vidare överföras på statens vägverk.

Med föreliggande proposition ansluter sig Kungl. Maj:t helt till det förslag till ny organisation av sjöfartsverket som sjöfartsutredningen tidigare lagt fram. I enlighet med den nya målsättningen för statens trafikpolitik begränsas således sjöfartsverkets framtida verksamhet till att gälla sådana serviceuppgifter som framför allt gagnar handelssjöfartens nya och alltmer framträdande intressen. Sjöfartsverket ges därigenom en entydigt ekonomiskt motiverad målsättning, som enligt föreliggande förslag utesluter dess tidigare ansvar för planering och projektering av småbåtshamnar, varför dessa uppgifter således överföres till andra myndigheter.

Trots önskvärdheten av att sjöfartsverket i framtiden ges ökad effektivitet och bättre möjlighet att handha den serviceverksamhet i fråga om fartyg och farleder, som med den nya utvecklingen på sjöfartens område blivit alltmer angelägen, torde konsekvenserna av föreliggande förslag för småbåtshamnarnas del ej utfalla särskilt väl. Dels inträder en olycklig splittring av ansvaret för småbåtshamnarna, dels inträder en synnerligen orealistisk övervältring av detta ansvar på främst naturvårdsverket i dess egenskap av miljövärdande myndighet. Uppenbarligen ges naturvårdsaspekten en alltför stor betydelse i detta sammanhang. Inom naturvårdsverket återfinns tyvärr icke motsvarigheten till sjöfartsverkets tekniska expertis och kunnande, som visat sig så värdefulla i samband med verkets planering och projektering av småbåtshamnar och inte minst i samband med dess bidragsgivning. Inom naturvårdsverket finns inte heller sjöfartsverkets sedan länge etablerade intresse för småbåtshamnarna, vilket från verkets sida resulterat i en under årens lopp ökad satsning på denna värdefulla verksamhet.

Mot denna bakgrund förefaller det ändamålsenligt att huvudansvaret för planering och projektering av småbåtshamnar även framdeles finge åvila sjöfartsverket medan däremot naturvårdsverket samtidigt finge inträda såsom rådgivande organ med särskild uppgift att bistå med upplysningar rörande de miljövårdsintressen som i ökad omfattning bör inverka på den totala planeringen av ifrågavarande hamnverksamhet.

Med stöd av ovanstående hemställas,

att riksdagen måtte besluta att huvudansvaret för planering och projektering av småbåtshamnar skall åvila sjöfartsverket.

Stockholm den 10 april 1969

Bengt-Olof Thylén (m)
