

## Nr 1101

Av herr Sundelin, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition nr 45,  
med förslag till traktorskatteförordning, m. m.

I proposition nr 45 framlägges förslag till traktorskatteförordning. Denna föreslår i § 1, 4:e stycket, att som transport på allmän väg anses ej

»c) befordran av produkter från eller förnödenheter för lantbruk eller skogsbruk».

Således skulle traktor vid nämnda transporter tillhöra klass II.

För transporter av lantbruks- och skogsprodukter finns i trafik fordonskombinationer bestående av dragbil med påhängsvagn jämte tillkopplad släpvagn. Dragbilen är därvid registrerad som traktor. Dessa ekipage kan enligt 54 § vid 10/16 tons axel/boggietryck ha en bruttovikt av omkring 50 ton. Det finns anledning antaga att föreslagen lydelse av traktorskatteförordningen främjar nämnda transportsätt, vilket kommer att innebära en väsentlig ökning av transportererna med ifrågavarande långa och tunga fordonskombinationer.

För närvarande användes dessa fordonskombinationer på upp till 10 miles transportavstånd.

Då körhastigheten är begränsad till max. 30 km/tim. kan — speciellt vid omkörningar av andra fordon — uppstå ökade trafiksäkerhetsrisker för andra godsslag. I förhållande till övriga traktorkombinationer är skillnaden i beskattning väsentlig eftersom varken påhängs- eller släpvagnar beskattas.

Med ovan anförda föreslår jag,

att släpvagnar för transport av lantbruks- och skogsprodukter beskattas i enlighet med till lastbil kopplad släpvagn.

Stockholm den 9 april 1969

*B. Sundelin (s)*

---