

Nr 102

Av herr Eriksson i Bäckmora m. fl., om införande av provisoriskt körkort.

Genom beslut av 1967 års riksdag reformerades utbildningen av motorfordonsförare. Trots denna reform är det endast den tekniska färdigheten och det elementära kunnandet av trafikregler som blir föremål för bedömning vid körkortsprov. Det praktiska omdömet får bilföraren ofta inte tillfälle att visa förrän han eller hon — utrustad med ett körkort — befinner sig ute i den reguljära trafiken. Utan tvekan tar det en avsevärd tid innan en ny bilförare förvärvat den rutin och de erfarenheter som gör att hans duglighet som bilförare objektivt kan bedömas.

Mot denna bakgrund ter det sig önskvärt med ett system enligt vilket det definitiva avgörandet beträffande en persons lämplighet som bilförare inte behöver ske förrän en tid efter det att utbildningen genomgått. Sålunda bör till en början blott provisoriskt körkort utfärdas. Visar det sig att den körkortssökande under en tid av förslagsvis ett år besitter tillräcklig förarförmåga, erhåller vederbörande då ett definitivt körkort.

Tanken på provisoriska körkort har tidigare avisats bl. a. under hänvisning till den stora och komplicerade apparat som skulle krävas för en sådan anordning. Enligt vår uppfattning är riskerna i detta avseende överdrivna. Ett system med provisoriska körkort borde kunna handhas med en förhållandevis enkel administrativ apparat genom att eventuella trafikförseelser antecknas på det provisoriska körkortet. Enligt vår bedömning skulle vinsterna ur trafiksäkerhetssynpunkt väsentligt överväga de nackdelar som ur administrativ synpunkt emellertid blir följden. Vi finner det lämpligt att trafikmålskommittén, som har till uppgift att bl. a. utreda frågan om körkortsåterkallelser, också får i uppdrag att utreda frågan om provisoriska körkort.

Under hänvisning till vad som ovan anförts hemställes,

att riksdagen beslutar att i skrivelse till Kungl. Maj:t an-
hålla om att trafikmålskommittén får i uppdrag att utreda
frågan om provisoriska körkort enligt i motionen uppdragna
riktlinjer.

Stockholm den 21 januari 1969

John Eriksson (cp)
i Bäckmora

Arne Persson (cp)
i Heden

Bertil Jonasson (cp)