

Nr 66

Bevillningsutskottets betänkande med anledning av Kungl. Maj:ts proposition med förslag rörande beredskapslagring av olja, såvitt propositionen hänvisats till bevillningsutskottet, jämte motioner.

Proposition

I proposition nr 136 har Kungl. Maj:t under återopande av utdrag av statsrådsprotokollet över handelsärenden för den 19 september 1969 föreslagit riksdagen att

dels antaga vid propositionen fogade förslag till

- 1) lag om ändring i förordningen (1957: 343) om oljelagring m. m.,
- 2) lag om ändring i förordningen (1957: 344) om oljeavgift m. m.,
- 3) lag om ändring i förordningen (1958: 575) om avskrivning å vissa oljelagringsanläggningar, m. m.,

dels godkänna de riktlinjer som förordats i propositionen för den fortsatta beredskapslagringen av oljeprodukter;

dels bemyndiga Kungl. Maj:t att besluta om de ändringar i oljelagringsprogrammet som kan föranledas av den begränsade omprövning av detta som förordats i propositionen.

Propositionen har, såvitt avser ändring i förordningen om oljeavgift m. m. och i förordningen om avskrivning å vissa oljelagringsanläggningar m. m., hänvisats till bevillningsutskottet och i övrigt till lagutskott.

I propositionen läggs fram ett program för fortsatt lagring för beredskapsändamål av olja under sjuårsperioden 1970—1976. Ansvaret för att genomföra programmet avses liksom nu åvila oljebranschen och storkonsumenterna av olja. Krigsreserven av drivmedel förutsätts även i fortsättningen förvaras i bombskyddade anläggningar. En del av krigsreserven av eldningsolja föreslås lagras i anläggningar som lokaliseras efter beredskapsmässiga överväganden. Denna lokaliserade lagring åvilar oljehandeln samt kraft- och värmeproducenterna. Beredskapslagringen föreslås omfatta även lagring av råvaror för framställning av stadsgas samt av gasol. Lagringen av råvaror för stadsgas skall åvila gasverken och lagringen av gasol dels staten, dels säljare och importörer. Programmet föranleder vissa ändringar i förord-

ningarna om oljelagring och om oljeavgift. Vidare föreslås följdändringar i förordningen om avskrivning å vissa oljelagringsanläggningar, m. m.

Investeringskostnaderna för beredskapslagringen av bensin, fotogen, motorbrännolja och eldningsolja beräknas till ca 760 milj. kr. Därav föreslås staten bidra med 80 milj. kr. för merkostnaden för den skyddade och den lokaliserade lagringen. Investeringskostnaderna för stadsgasindustrin beräknas till ca 18,7 milj. kr. och för oljebranschens lagring av gasol till ca 7,7 milj. kr. Investeringskostnaderna för ett statligt gasolager går upp till ca 19,8 milj. kr.

De till bevillningsutskottet hänvisade författningsförslagen har följande lydelse:

Förslag

till

Lag

om ändring i förordningen (1957:344) om oljeavgift m. m.

Härigenom förordnas, att 1—3 och 5 §§ förordningen (1957: 344) om oljeavgift m. m. skall ha nedan angivna lydelse.

(Nuvarande lydelse)

(Föreslagen lydelse)

1 §.

<p>I denna — — — — — förstås med l a g r i n g s s k y l d i g: säljare eller förbrukare av mineralolja, som är lagringsskyldig enligt förordning- en om oljelagring m. m.;</p> <p>o l j a: sådan mineralolja, som sägs i 2 § sistnämnda förordning; <i>samt</i></p> <p>t i l l s y n s m y n d i g h e t e n: den — — — utsedda myndigheten.</p>	<p>— — — — — förstås med l a g r i n g s s k y l d i g: säljare eller förbrukare av mineralolja, som är lagringsskyldig enligt <i>5 eller 6 §</i> förordningen (1957: 343) om olje- lagring m. m.;</p> <p>o l j a: sådan mineralolja, som sägs i 2 § sistnämnda förordning;</p>
--	--

2 §.¹

<p>Lagringsskyldig är — — — — — a) om han erhåller dispens från skyldigheten att hålla lager av olja eller att förvara oljelager till viss del i bergrum eller på annat sätt, som innefattar skäligt skydd mot för- störning genom bombanfall eller be- skjutning; <i>eller</i> b) om han, utan erhållen dispens, försummar skyldighet, som nyss är</p>	<p>— — — — — erlagga oljeavgift, a) om han erhåller dispens från skyldigheten att hålla lager av olja eller att förvara oljelager till viss del i bergrum eller på annat sätt, som innefattar skäligt skydd mot förstöring genom bombanfall eller beskjutning; b) om han, utan erhållen dispens, försummar skyldighet, som nyss är</p>
--	---

¹ Senaste lydelse 1962:630.

(Nuvarande lydelse)

sagd, eller skyldighet att förvara olja i utrymmen, som han äger eller över vilka han eljest förfogar.

Oljeavgift utgår — — — — — andra stycket.

3 §.¹

Oljeavgiften beräknas med tillämpning av bestämmelserna i 4 och 5 §§ efter den myckenhet olja, beträffande vilken *lagringsskyldighet eller skyldighet att förvara olja i bergtrum eller på därmed jämförligt sätt* icke fullgöres, samt efter den tid, under vilken fullgörandet ej sker. Del av kalendermånad räknas som hel månad.

Oljeavgiften utgör för *kubikmeter och år*

för motorbensin *trettiotvå* kronor,

för fotogen *trettioen* kronor,

för motorbrännolja *tjugusex* kronor,

för eldningsolja 1 och 2 *tjugufyra* kronor *samt*

för övriga slag av eldningsolja *tjugufem* kronor

eller, såvitt rör olja som skall lagras i bergtrum eller på därmed jämförligt sätt, nämnda belopp ökade med *sex* kronor.

För månad — — — — — angivna belopp.

5 §.¹

I fall, som avses i 2 § första stycket b), beräknas oljeavgiften efter den brist, som framkommer i samband med granskning av avgiven uppgift varigenom bristen först yppats, eller, om bristen upptäckts vid sär-

(Föreslagen lydelse)

sagd, eller skyldighet att förvara olja i utrymmen, som han äger eller över vilka han eljest förfogar; *eller c) om han underlåter att följa föreskrift om lagrets förläggning, som meddelats enligt 8 § tredje stycket förordningen (1957: 343) om oljelagring m. m.*

Oljeavgiften beräknas med tillämpning av bestämmelserna i 4 och 5 §§ efter den myckenhet olja, beträffande vilken *skyldighet som avses i 2 § första stycket* icke fullgöres, samt efter den tid, under vilken fullgörandet ej sker. Del av kalendermånad räknas som hel månad.

Oljeavgiften utgör för år
för *gasol etthundranitton* kronor *per ton,*

för motorbensin *trettiotre* kronor *per kubikmeter,*

för fotogen *tjugutvå* kronor *per kubikmeter,*

för motorbrännolja *tjugu* kronor *per kubikmeter,*

för eldningsolja 1 och 2 *aderton* kronor *per kubikmeter,*

för övriga slag av eldningsolja *tjuguen* kronor *per kubikmeter,*

eller, såvitt rör olja som skall lagras i bergtrum eller på därmed jämförligt sätt, nämnda belopp ökade med *nio* kronor, *och, såvitt rör olja som skall lagras enligt föreskrift som avses i 2 § första stycket c), nämnda belopp ökade med två* kronor.

I fall, som avses i 2 § första stycket b) *eller c),* beräknas oljeavgiften efter den brist, som framkommer i samband med granskning av avgiven uppgift varigenom bristen först yppats, eller, om bristen upptäckts

¹ Senaste lydelse 1962:630.

1† *Bihang till riksdagens protokoll 1969. 7 saml. Nr 66*

(Nuvarande lydelse)

(Föreslagen lydelse)

skild undersökning, den brist, som därvid konstaterats.

vid särskild undersökning, den brist, som därvid konstaterats.

Oljeavgift skall ————— en månad.

Sker ej ————— samma tidpunkt.

Denna lag träder i kraft den 1 januari 1970. I fråga om oljeavgiftens storlek under år 1970 gäller dock äldre bestämmelser.

Förslag

till

Lag**om ändring i förordningen (1958:575) om avskrivning å vissa oljelagringsanläggningar, m. m.**

Häriigenom förordnas, att 1 och 4 §§ samt 7 § 3 mom. förordningen (1958:575) om avskrivning å vissa oljelagringsanläggningar, m. m. skall ha nedan angivna lydelse.

(Nuvarande lydelse)

(Föreslagen lydelse)

1 §.¹

1 m o m. Skattskyldig, som under de beskattningsår för vilka taxering i första instans verkställes åren 1959—1973 för stadigvarande bruk i rörelse färdigställer anläggning i berg- rum för lagring av mineralolja eller annan anläggning för lagring av mineralolja, som innefattar skäligt skydd mot förstöring genom bomb- anfall eller beskjutning, äger att vid inkomsttaxeringen åtnjuta avdrag för avskrivning å anskaffningskost- naden för anläggningen på sätt ne- dan i 2 § stadgas. Avdrag för av- skrivning som nu sagts medgives en- dast om anläggningen har en volym av minst 1 000 m³ och anläggningen godkänts av överstyrelsen för *eko- nomisk försvarsberedskap*.

1 m o m. Skattskyldig, som under de beskattningsår för vilka taxering i första instans verkställes åren 1959—1980 för stadigvarande bruk i rörelse färdigställer anläggning i berg- rum för lagring av mineralolja eller annan anläggning för lagring av mineralolja, som innefattar skäligt skydd mot förstöring genom bomb- anfall eller beskjutning, äger att vid inkomsttaxeringen åtnjuta avdrag för avskrivning å anskaffningskost- naden för anläggningen på sätt ne- dan i 2 § stadgas. Avdrag för avskriv- ning som nu sagts medgives endast om anläggningen har en volym av minst 1 000 m³ och anläggningen godkänts av överstyrelsen för *ekonomiskt försvar*.

Skattskyldig, som ————— kan företes.

I anskaffningskostnaden ————— körplaner o. dyl.

2 m o m. Det åligger överstyrelsen för *ekonomisk försvarsberedskap* att på ansökan av skattskyldig pröva,

2 m o m. Det åligger överstyrelsen för *ekonomiskt försvar* att på ansö- kan av skattskyldig pröva, huruvida

¹ Senaste lydelse 1962:631.

(Nuvarande lydelse)

huruvida anläggning, som i 1 mom. avses, kan godkännas som skyddad anläggning samt att — om så är förhållandet — utfärda intyg härom. I intyget skall jämväl angivas anläggningens volym, tidpunkten för dess färdigställande ävensom uppgifter, som äro erforderliga för dess identifiering.

(Föreslagen lydelse)

anläggning, som i 1 mom. avses, kan godkännas som skyddad anläggning samt att — om så är förhållandet — utfärda intyg härom. I intyget skall jämväl angivas anläggningens volym, tidpunkten för dess färdigställande ävensom uppgifter, som äro erforderliga för dess identifiering.

4 §.

Ränte- och — — — — — § stadgas.

Om lånet avser såväl anläggning för oskyddad lagring som lager skall lånet vid inkomsttaxeringen anses till sex tiondelar *belöpa å anläggningen (anläggningslån för oskyddad lagring)* och till fyra tiondelar *å lagret (lagerlån)*. Särskilt lån, som utgår till den som ålagtts verkställa skyddad lagring, skall vid inkomsttaxeringen i sin helhet anses *belöpa å anläggningen (anläggningslån för skyddad lagring)*.

Lånet skall vid inkomsttaxeringen anses som anläggningslån, om det avser uppförande av anläggning för skyddad eller oskyddad lagring, och som lagerlån, om det avser anskaffning av lager. Om lånet avser såväl anläggning för oskyddad lagring som lager skall lånet vid inkomsttaxeringen anses till sex tiondelar *utgöra anläggningslån* och till fyra tiondelar *lagerlån*.

7 §.

3 m o m.¹ Det åligger överstyrelsen för *ekonomisk försvarsberedskap* att utfärda intyg utvisande den lagermängd, som enligt vad i 1 mom. sägs skall anses utgöra skattskyldigs tvångslager, samt huruvida den skattskyldige fullgjort sin lagringskyldighet. Sådant intyg skall överstyrelsen senast den 1 april under taxeringsåret tillställa dels den skattskyldige dels ock länsstyrelsen för att överlämnas till den taxeringsnämnd, som har att taxera den skattskyldige till statlig inkomstskatt.

3 m o m.¹ Det åligger överstyrelsen för *ekonomiskt försvar* att utfärda intyg utvisande den lagermängd, som enligt vad i 1 mom. sägs skall anses utgöra skattskyldigs tvångslager, samt huruvida den skattskyldige fullgjort sin lagringsskyldighet. Sådant intyg skall överstyrelsen senast den 1 april under taxeringsåret tillställa dels den skattskyldige dels ock länsstyrelsen för att överlämnas till den taxeringsnämnd, som har att taxera den skattskyldige till statlig inkomstskatt.

Denna lag träder i kraft den 1 januari 1970.

Beträffande motiveringen för förslagen hänvisar utskottet till propositionen.

¹ Senaste lydelse 1962: 631.

Motionerna

Yrkanden

Med anledning av propositionen har till bevillningsutskottet hänvisats följande motioner.

1) de likalydande motionerna *I: 1094* av herr *Åkerlund m. fl.* och *II: 1262* av herr *Enarsson*, vari hemställts om riksdagsuttalande av innebörd, att fiskefartyg i utrikes trafik skall vara befriat från avgiftsskyldighet beträffande oljelagring;

2) motionen *II: 1263* av herr *Åberg*, vari hemställts, att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t begär sådan ändring i förslaget till lag om ändring av förordningen (1957: 343) om oljelagring m. m. att olja, som används av fiskefartyg vilket bedriver yrkesmässigt fiske på internationellt vatten, befrias från avgiftsskyldighet beträffande oljelagring på samma sätt som den olja som förbrukas av handelsfartyg i utrikes trafik och att vederbörande utskott får i uppdrag att utarbeta erforderlig författningstext.

Motivering

I: 1094 och II: 1262

I motionerna åberopas det remissyttrande över 1968 års oljelagringskommitté som avgivits av Sveriges Fiskares riksförbund och som i propositionen (s. 45) återges i huvudsak sålunda:

Riksförbundet delar inte kommitténs uppfattning om möjligheten att bedriva fiske i stor utsträckning även i krislägen. Redan under senaste världskriget visade det sig sålunda att de största båtarna fick sina verksamhetsområden mycket begränsade. I dag är situationen den att fisketonnaget i stor utsträckning består av större båtar. Det svaga hoppet om att fisket skall kunna pågå i stor utsträckning i händelse av ett krisläge förorsakat av krigshandlingar får inte tas till intäkt för att fortsätta med den orättvisa mot fiskarna som oljelagringsavgiften innebär. Riksförbundet framhåller som sin bestämda uppfattning, att bestämmelserna måste ändras så att fiskarna befrias från oljelagringsavgiften.

II: 1263

Sveriges Fiskares riksförbund har i sitt remissyttrande över 1968 års oljelagringskommittés betänkande framhållit, att till begreppet »utrikestrafik» hör hänföras det yrkesmässiga fiske som i många fall bedrivs hundratal sjömil ute till havs. Trots detta har oljelagringskommittén och departementschefen fortsatt att ge bestämmelsen en tolkning som varje utsjöfiskare anser som en orättvisa.

Man måste förstå förvåningen hos alla nordsjöfiskare över att de förhållanden under vilka de arbetar i detta hänseende jämföras med ett yrke i land. Dessa yrkesfiskare bedriver ofta sitt fiske uppe vid Shetlandsöarna, utefter den skotska kusten eller på andra avlägsna fångstvatten, ofta med försäljning av fångsten i någon utländsk hamn. Trots detta inrymmer de inte i begreppet »utrikes trafik».

För den övriga sjöfartens del kvarstår den tidigare generösa tolkningen av begreppet, vilket resulterar i att strängt taget alla fartyg som kan räknas till handelsflottan fritas från avgiftsskyldighet. (I vissa andra sammanhang inräknas fiskefartygen i handelsflottan.) Således kan det orimliga förhållandet uppstå, att mindre fartyg, bogserbåtar eller liknande som sällan eller aldrig angör utländska hamnar räknas in i begreppet »utrikes trafik», medan fiskefartygen som nära nog året runt bedriver sitt yrke ute på Nordsjön eller andra avlägsna vatten inte inbegripes i detta.

I remissyttrandet från Sveriges Fiskares riksförbund har också framhållits, att oljelagringskommittén sett alltför ljus på möjligheterna att bedriva ett svenskt fiske i händelse av krig och avspärrning. Denna inställning är säkerligen inte överdriven, utan grundad på erfarenhet. Redan under senaste världskriget uppstod under långa tider svårighet för fiskare att utöva sitt yrke. Den stora utbyggnad fiskeflottan genomgått sedan dess har huvudsakligen varit inriktad på fiske långt borta från de egna kusterna. Man måste därför räkna med att dessa svårigheter blir betydligt större i en framtida krigssituation.

Utskottet

I propositionen framläggs ett program för fortsatt beredskapslagring av olja under sjuårsperioden 1970—1976. Förslagen bygger på ett av 1968 års oljelagringskommitté avgivet betänkande. De lagringsmål som uppställts i programmet har bestämts med beaktande av behoven vid såväl krigstillstånd som vid avspärrning under fredstid. Beräkningarna grundas på att förbrukningen i både krigs- och avspärrningsfallen nedbringas till lägsta möjliga nivå. Hänsyn har vidare tagits till inom landet befintliga tillgångar av drivmedel och bränslen samt till möjligheten av inhemsk ersättningsproduktion.

Som framgår av den inledningsvis lämnade redogörelsen har propositionen hänvisats till bevillningsutskottet endast såvitt angår ändringar i förordningarna om oljeavgift m. m. och om avskrivning å vissa oljelagringsanläggningar, m. m. samt i övrigt till lagutskott. Andra lagutskottet har i utlåtande nr 86 tillstyrkt propositionen i vad den hänvisats till lagutskott.

De i propositionen föreslagna ändringarna i förordningen om avskrivning

å vissa oljelagringsanläggningar, m. m. är av rent formell art och föranleder ingen erinran från utskottets sida.

I fråga om oljeavgiften föreslås i propositionen att sådan avgift skall utgå även för gasol. Denna ändring är föranledd av förslaget att gasol i fortsättningen skall vara underkastad lagringsplikt och tillstyrks av utskottet. Utskottet har inte heller något att erinra mot förslaget att underlåtenhet att efterkomma tillsynsmyndighetens föreskrift om ett lagringsutrymmes förläggning skall föranleda avgiftsplikt.

För närvarande gäller att oljeavgift inte utgår för olja som förbrukats vid fartygs drift i utrikes trafik. Detta sammanhänger med bestämmelsen i oljelagringsförordningen att lagringsplikt inte föreligger i fråga om sådan olja.

I motionerna I: 1094 och II: 1262 begärs riksdagsuttalande av innebörd, att olja som används av fiskefartyg i utrikes trafik inte skall vara underkastad avgiftsplikt. I motionen II: 1243 framställs ett lagstiftningsyrkande av liknande innehåll. Motionären anser att olja, som används av fiskefartyg vilket bedriver yrkesmässigt fiske på internationellt vatten, bör befrias från avgiftsplikt.

Förordningen om oljeavgift m. m. föreskriver skyldighet för den, som erhållit dispens från eller eljest försummat att fullgöra den lagringsplikt som enligt förordningen om oljelagring m. m. åligger honom, att erlagga oljeavgift till staten. Härigenom har man velat förhindra att den som inte fullgör sin lagringsskyldighet gör en ekonomisk vinning i förhållande till andra som — för att trygga tillgången på olja i en krissituation — är skyldiga att beredskapslagra olja.

Anledningen till att olja, som används vid fartygs drift i utrikes trafik, undantagits från lagringsplikt torde vara att sjötrafiken mellan Sverige och utlandet inte väntas kunna upprätthållas i krislägen och att skäl därför saknas att beredskapslagra olja för sådan trafik. Utskottet kan inte dela motionärernas uppfattning att från lagringsplikt bör undantas viss del av den olja som förbrukas av fiskefartyg. Ändamålet med beredskapslagring av olja är att trygga tillgången av de för försvarsberedskapen och folkhushållningen oundgängliga energibehoven i olika krissituationer. Det måste förutsättas att det för folkförsörjningen betydelsefulla fisket kommer att pågå i stor utsträckning även i krislägen, om inte på internationellt vatten så i varje fall på svenskt territorialvatten. Utskottet delar därför den av 1968 års oljelagringskommitté och av departementschefen uttalade uppfattningen att man vid fastställande av beredskapslagren av olja måste medräkna även fiskets behov av drivmedel. Befrias fisket från de avgifter som oljehandeln tar ut av konsumenterna, ökas i motsvarande mån belastningen på andra grupper som bidrar till finansieringen av oljelagringen. Enligt vad utskottet erfarit är det för övrigt endast ett fåtal större fiskefartyg som uteslutande ägnar sig åt fiske på internationellt vatten och dessa kan under krigsförhållanden antas komma att bli tagna i anspråk för militära ändamål.

På grund av det anförda avstyrker utskottet bifall till motionerna.

Med hänvisning till det anförda hemställer utskottet
att riksdagen

A) med bifall till Kungl. Maj:ts proposition nr 136, såvitt densamma hänvisats till bevillningsutskottet, antar de vid propositionen fogade förslagen till

1) lag om ändring i förordningen (1957: 344) om oljeavgift m. m.,

2) lag om ändring i förordningen (1958: 575) om avskrivning å vissa oljelagringsanläggningar, m. m.;

B) avslår

1) motionerna I: 1094 och II: 1262,

2) motionen II: 1263.

Stockholm den 2 december 1969

På bevillningsutskottets vägnar:

JOHN ERICSSON

Närvarande

från första kammaren: herrar John Ericsson (s), Einar Eriksson (s), fröken Ranmark (s), herrar Lundström (fp), Yngve Nilsson (m), Tage Johansson (s), Gösta Jacobsson (m), Tistad (fp), Stadling* (s) och Johan Olsson* (cp); samt

från andra kammaren: herrar Magnusson i Borås (m), Brandt (s), Engkvist (s), fru Holmqvist (s), herrar Kristenson (s), Carlstein (s), Nyström (s), Ahlmark (fp), Sundkvist (cp) och Josefson i Arrie (cp).

* Icke närvarit vid justering av betänkandet.

Reservation

av herrar Lundström (fp), Yngve Nilsson (m), Gösta Jacobsson (m), Tistad (fp), Johan Olsson (cp), Magnusson i Borås (m), Ahlmark (fp), Sundkvist (cp) och Josefson i Arrie (cp), vilka ansett

dels att det avsnitt av utskottets yttrande som börjar på s. 8 med »Anledningen till» och slutar på s. 9 med »till motionerna» bort ha följande lydelse:

»Av samma skäl kan enligt utskottets uppfattning med fog göras gällande att från lagringsplikt bör undantas olja avsedd att förbrukas av fiskefartyg i utrikes trafik. Vid 1968 års riksdag väcktes en motion med yrkande av

sådan innebörd. Över motionen inhämtade statsutskottet yttrande från bl. a. sjöfartsstyrelsen och generaltullstyrelsen. Sjöfartsstyrelsen uppgav därvid att — enligt den tolkning som styrelsen inlade i begreppet utrikes fart — en fiskeresor med svenskt fartyg från ort inom Sverige till fiskeplats utanför det svenska sjöterritoriet och därmed utanför det svenska tullområdet var att hänföra till utrikes fart, vare sig fiskeplatsen var belägen inom annat lands territorium eller på internationellt vatten. Generaltullstyrelsen uppgav i sitt remissvar att ett fiskefartyg som avgår till eller ankommer från internationellt fiskevatten i tullhänseende anses gå i utrikes trafik vare sig fångsten förs i land på svensk eller utländsk ort.

Frågan huruvida ett fartyg skall anses gå i »utrikes trafik» bedöms med utgångspunkt från varje resa för sig. Det torde emellertid vara vanligt att resan såväl till utlandet som därifrån kombineras med en icke obetydlig resa på svenskt territorialvatten. I vissa fall kan fartyg i utrikes trafik medföra last mellan svenska orter. Trots detta anses resan i dess helhet ha skett i utrikes trafik och någon lagringsskyldighet för den därvid förbrukade oljan föreligger inte.

Enligt utskottets uppfattning kan det från rättvisesynpunkt inte anses tillfredsställande att fiskare som i stor utsträckning landar fångster utomlands och därvid tillför landet värdefull utländsk valuta skall påtvingas en beredskapslagringsavgift vid bunkringar i svensk hamn som andra fartyg undgår.

Fiske på internationellt vatten utförs i allmänhet av större båtar. Redan under senaste världskriget visade det sig att sådana båtar fick sina verksamhetsområden starkt kringskurna. Det måste enligt utskottets mening antas att fisket i ett av krigshandlingar förorsakat krisläge — med de förstörelsevapen som nu finns — inte kommer att kunna bedrivas i nämnvärd omfattning och att det i vart fall på internationellt vatten kommer att helt upphöra.

Med det anförda anser utskottet sig böra biträda den i motionerna framförda uppfattningen att kostnaden för beredskapslagring av olja inte bör belasta fisket. Med hänsyn till att enligt förordningen om oljelagring lagringsskyldighet inte föreligger i fråga om olja som förbrukats vid fartygs drift i utrikes trafik och frågan huruvida fiskefartygs förbrukning av olja i sådan trafik således kan rubriceras som en tolkningsfråga är enligt utskottets uppfattning en författningsändring inte erforderlig för att tillgodose syftet med motionerna.»

dels att utskottet under punkten B bort hemställa

att riksdagen med bifall till motionerna I: 1094 och II: 1262 och med anledning av motionen II: 1263 måtte uttala att lagringsskyldighet och skyldighet att erlagga oljeavgift inte skall föreligga i fråga om olja som förbrukas av fiskefartyg i yrkesmässigt fiske på internationellt vatten.