

Nr 992

Av herr **Jacobsson, Gösta**, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition nr 137, med förslag till förordning angående ändring i förordningen den 6 juni 1968 (nr 430) om mervärdeskatt.

(Lika lydande med motion nr 1256 i Andra kammaren)

I proposition nr 137 föreslår Kungl. Maj:t bl. a., att handeln med begagnade personbilar skall undantas från mervärdeskatten. Samtidigt föreslås i propositionen 1968: 138 att den s. k. bilaccisen skall höjas för att kompensera det inkomstbortfall för staten som följer av att handeln med begagnade personbilar undantas från mervärdeskatten. Höjningen av bilaccisen motsvarar ca 2 % av bilpriserna.

Enligt förslaget skall emellertid höjningen av accisen även omfatta motorcyklar. Av propositionen nr 137 framgår samtidigt att undantaget från mervärdeskatt endast skall avse personbilar. Detta betyder med andra ord, att motorcyklar kommer att belastas med höjd accis samtidigt som handeln med begagnade motorcyklar omfattas av mervärdeskatten, vilket måste vara en inkonsekvent ordning. Enligt min mening bör därför riksdagen besluta antingen att höjningen av accisen icke skall gälla motorcyklar eller också att handeln med begagnade motorcyklar i likhet med personbilar undantas från mervärdeskatt.

När det gäller frågan om vilken av dessa lösningar, som är den mest ändamålsenliga, talar enligt min mening övervägande skäl för att handeln med begagnade motorcyklar undantas från mervärdeskatten. De förhållanden, som enligt propositionen motiverar att handeln med begagnade personbilar undantas från mervärdeskatten, äger nämligen tillämpning även på handeln med begagnade motorcyklar. Handeln med motorcyklar bedrivs under samma former som handeln med personbilar, och samma risker finns här för att genom beskattningen handeln med begagnade motorcyklar kommer att äga rum under svårkontrollerade former. Den nuvarande ordningen i fråga om allmän varuskatt för begagnade motorcyklar har haft ogynnsamma konsekvenser till följd härav.

Under hänvisning till det anförda föreslår jag,

att riksdagen måtte besluta att handeln med begagnade motorcyklar undantas från mervärdeskatten.

För den händelse att detta yrkande till äventyrs icke

skulle komma att av riksdagen bifallas, yrkas i andra hand
att höjningen av bilaccisen ej skall omfatta motoreyklar.

Stockholm den 29 oktober 1968

Gösta Jacobsson (h)
