

Nr 1278

Av herr **Börjesson** i Glömminge m. fl., i anledning av Kungl. Maj:ts proposition nr 137, med förslag till förordning angående ändring i förordningen den 6 juni 1968 (nr 430) om mervärdeskatt.

(Lika lydande med motion nr 1019 i Första kammaren)

Enligt 10 § 6 mom. förordningen om mervärdeskatt är transport av vara eller förmedling av sådan tjänst skattepliktig. Enligt 11 § 3 mom. är transport av vara till eller från utlandet undantagen från skatteplikt. Ej heller är resgodsbefodran skattepliktig tjänst. I proposition nr 137 föreslås, att även transport i samband med renhållning skall undantas från skatteplikt. Något undantag för tjänst i form av transport av personbilar, bussar och motorcyklar finns inte angivet i den nämnda § 11. Transport av dylika fordon t. ex. på fartyg är således att betrakta som skattepliktig tjänst.

Mellan Gotland och övriga delar av riket transporteras årligen ca 82 000 personbilar och ca 200 bussar. Transportkostnaderna för dessa uppgår till ca 5 milj. kr. per år. Mervärdeskatten som utgör 10 % av tjänstens värde skulle sålunda uppgå till ca 500 000 kr. per år.

Mellan Öland och fastlandet beräknas antalet personbilstransporter till ca 400 000 årligen, varav närmare 270 000 avser sträckan Kalmar—Färjestaden. Transportkostnaden är på de kortare sträckorna 8 à 10 kr. per bil beroende på storlek. Transportkostnaderna för enbart personbilar uppgår därmed sannolikt till omkring 4 milj. kr., vilket i sin tur innebär ett uttag av mervärdeskatt på 400 000 kr. årligen. Eftersom de här berörda transporterarna varit undantagna från allmän varubeskattning kommer såväl den bofasta öbefolkningen som den i dessa områden betydande turisttrafiken att drabbas av en icke oväsentlig fördyring. Motsvarande ökning av transportkostnaderna inträffar naturligtvis överallt där broförbindelse med fastlandet saknas. För Ölands del kommer den påbörjade bron, som beräknas vara klar 1972, således att undanröja dessa merkostnader.

Alltsedan år 1945 har riksdagen vid olika tidpunkter genom motioner haft frågan om gotlandstrafiken uppe till behandling. Tre utredningar har behandlat enbart denna fråga. Under tiden har transporttekniken utvecklats starkt på grund av landsvägstrafikens stora expansion. Båttrafiken har fått minskad konkurrensförmåga på grund av kostnadsstegringar. För Gotlands och Ölands del har detta förhållande medfört att fraktkostnaderna ökat mer än vad som skett där trafiken kunnat upprätthållas med järnväg eller

per landsväg. Avståndet till fastlandet har därigenom relativt sett förlängts.

Om en gotlänning skall kunna använda sin personbil eller buss utanför det relativt begränsade område som Gotland utgör, måste vederbörande erlägga fraktavgift för sådant fordon. Fraktkostnaderna växlar alltefter bilarnas storlek. Frakten för personbilar uppgår till mellan 48—55 kr. enkelresa och för bussar till mellan 75—140 kr. och det dubbla för tur och retur. Skall också familjen resa med kommer därtill avsevärda kostnader för deras resa. En familj bestående av två vuxna och tre barn över 12 år får i biljettavgifter tur och retur betala 338 kr. om de reser i turistklass. Därtill kommer fraktkostnaden för bil om ca 100 kr. Det kan med skäl sägas att kostnaderna för att komma över till fastlandet och nyttja bilen utanför Gotland är betydande. Vidare kan erinras om att bilskatten, trots Gotlands begränsning och trots rese- och fraktkostnaderna, är lika hög som på fastlandet, där bilen utan extra avgifter kan användas på rikets omfattande vägnät. Genom den beslutade mervärdeskatten kommer kostnaderna för transport av fordon över havet att fördyras med ytterligare 10 %.

Med stöd av vad ovan anförts hemställer vi,

att riksdagen vid behandlingen av Kungl. Maj:ts proposition nr 137 och det till denna fogade förslaget till förordning angående ändring i förordningen den 6 juni 1968 (nr 430) om mervärdeskatt måtte besluta om sådan komplettering av mervärdeskatteförordningens § 11 att transport av registrerade bilar, bussar och övriga för personbefordran avsedda fordon mellan område utan fast landförbindelse och fastlandet undantages från skatteplikt, samt

att vederbörande utskott måtte utarbeta erforderlig författningstext.

Stockholm den 5 november 1968

Fritz Börjesson (cp)

i Glömminge

Torsten Gustafsson (cp)

i Stenkyrka

Nils Franzén (cp)

i Träkumla

Tekla Torbrink (s)

Bengt Arweson (s)

Mac P. Hamrin (fp)

i Kalmar

Eric Krönmark (h)