

Nr 852

Av herr **Blom**, i anledning av *Kungl. Maj:ts proposition nr 110, angående vissa anslagsfrågor m. m. rörande det militära försvaret och civilförsvaret.*

(Lika lydande med motion nr 1112 i Andra kammaren)

Sedan Kungl. Maj:t framlagt proposition 110/68 angående vissa anslagsfrågor m. m. rörande det militära försvaret och civilförsvaret vill vi framlägga följande förslag.

För vissa enheter inom försvaret kan kraven på strategisk rörlighet inte uppfyllas i alla lägen genom transporter till lands. För dessa enheter bör det finnas möjligheter till flygtransport. Flygvapnets flygtransportorganisation bör för alla försvarsgrenar innebära ökade möjligheter till snabba förflyttningar, även av tung och skrymmande materiel, och därigenom ökad förmåga att möta olika lägen. En sådan organisation förbättrar också våra möjligheter att ställa styrkor till FN:s förfogande genom att vi kan genomföra de mest angelägna transporter med egna resurser. Synnerligen önskvärt är även att flygtransportorganisationen i viss utsträckning kan ombesörja »permissionsflygningar» med värnpliktiga mellan deras hemorter i Syd- och Mellansverige och norrlandsförbanden samt mellan fastlandet och förbanden på Gotland.

Flygvapnets flygtransportorganisation, som i krig och fred betjänar hela försvaret samt i fred i viss utsträckning andra statliga organ och myndigheter och i undantagsfall även civila organisationer såsom t. ex. Röda korset i samband med undsättningsaktioner vid katastrofsituationer, har för närvarande en flygplanpark bestående av 1 st C 130 Hercules, 6 st DC-3 Dakota och 16 st Pembroke.

Flygplanet C 130 Hercules, vilket numera använts i flygvapnet under 2 1/2 år, har med hänsyn till lastförmåga, fart-, höjd- och landningsegenskaper visat sig mycket lämpligt för våra förhållanden. Sålunda kan flygplanet transportera 96 fullt utrustade soldater eller 20 ton materiel. Genom att flygplanet är utrustat med s. k. ramp (= nedfällbar port, vilken användes som inkörsbrygga) kan skrymmande materiel, t. ex. större fordon som en långtradare med släp, transporteras i flygplanet. Det bör påpekas att det för närvarande ej finnes något civilt trafikplan i Sverige som har denna möjlighet.

Flygplanen DC-3 är föråldrade och oekonomiska samt beräknas utgå ur organisationen 1970. Med hänsyn till flygplanens kapacitet i fråga om lastförmåga, höjd- och fartegenskaper (högst 20 passagerare eller 2 1/2 ton materiel) är de t. ex. olämpliga för FN-transporter till Cypern.

Flygplanen Pembroke tar endast 8 passagerare och har därigenom mycket begränsad användbarhet.

Av de transportflygplan flygvapnets flygtransportorganisation för närvarande förfogar över fyller icke flygplanen DC-3 och Pembroke tillnärmelsevis nuvarande krav på lastförmåga och flygkapacitet. Med anledning därav synes nyanskaffning av ytterligare ett antal tunga transportflygplan av typen C 130 Hercules vara synnerligen angelägen.

I proposition nr 110/68 s. 45 har avseende fyraårsperioden 1968—1972 för kompletterande utgifter, utöver basutgifterna, under punkten 13 »Övriga ändamål» upptagits 70 milj. kr. På s. 46, sjunde stycket, anges att punkten 13 avser medel bl. a. för ett påbörjande av åtgärder för att gradvis öka den strategiska rörligheten. Departementschefen har också på s. 73 i propositionen föreslagit att 70 milj. kr. upptages för ovan angivet ändamål.

Med anledning av vad ovan anförts hemställs,

a) att riksdagen, inom ramen för de medel riksdagen kan komma att anslå för kompletterande utgifter »Övriga ändamål», måtte besluta om anskaffning av 2 st. transportflygplan C 130 Hercules under budgetåren 1968/69—1969/70; samt

b) att riksdagen för budgetåret 1968/69 måtte besluta anslå 14 milj. kr. för anskaffning av ett av de transportflygplan C 130 Hercules som avses under punkten a) ovan.

Stockholm i april 1968

Lennart Blom (fp)
