

Nr 63

Av herr **Sundin**, om utökning av den svenska isbrytarflottans kapacitet.

(Lika lydande med motion nr 160 i Andra kammaren)

För att det norrländska näringslivet skall få med näringslivet i andra delar av vårt eget land och i andra länder mera likvärdiga förutsättningar är det av vikt att de norrländska hamnarna kan erbjuda trafik under så stor del av året som möjligt. Stora krav ställs därför på isbrytarberedskapen. Denna kan f. n. inte anses vara av nödvändig omfattning. Högst tre av de nuvarande statsisbrytarna torde vara av den beskaffenheten att de kan komma att spela någon större roll under längre tid framöver. Därtill kommer en isbrytare vartill riksdagen förra året beviljade 10 milj. kronor som förskotts betalning under budgetåret 1967/68 och som nu bör vara under byggnad.

Enligt min mening måste redan nu planeringen för en ytterligare kraftig förstärkning av vårt lands isbrytarflotta påbörjas. Målet bör vara att uppnå en sådan beredskap på detta område att ett betydligt större antal hamnar än nu kan hållas öppna för seglation året om. Uppnåendet av en sådan målsättning skulle vara av mycket stor betydelse ur lokaliseringspolitisk synpunkt. Ökad garanti för kontinuerliga leveranser skulle inte oväsentligt förbättra norrlandsindustrins ställning på den hårda utlandsmarknaden. Detta skulle medföra ökad trygghet för de människor som bor och arbetar i denna del av landet. En stor del av den av en sträng vinter förorsakade arbetslösheten skulle kunna undvikas.

Exporten av skogsprodukter och av på skogen grundade industriprodukter, som bl. a. har att konkurrera med statssubventionerade produkter från Kanada, skulle få en välbehövlig stimulans om isbrytningen intensifierades. Den finländska isbrytarverksamheten måste anses vara överlägsen den svenska och skapar därför ett bättre utgångsläge för bl. a. den finländska skogsindustrin. De svenska malmerna har också på senare år mött en hårdare internationell marknad, och även för denna bransch skulle det givetvis vara av grundläggande betydelse, om ishindren, vilka gruvorna på t. ex. den europeiska kontinenten inte behöver räkna med, kunde elimineras. Företagare i vårt eget land torde vidare i valet av lokaliseringsort för sina företag ta stor hänsyn till om goda fraktmöjligheter via en isfri hamn är till finnandes.

Enligt min mening bör åtgärder snarast vidtagas i syfte att få till stånd

en kraftig upprustning av den svenska isbrytarverksamheten. En utredning bör utan dröjsmål tillsättas.

Med hänvisning till vad som ovan anförts hemställas,

att riksdagen måtte i skrivelse till Kungl. Maj:t anhålla om en skyndsam utredning i syfte att kraftigt utöka den svenska isbrytarflottans kapacitet.

Stockholm den 16 januari 1968

Sven E. Sundin (cp)
