

Nr 42

Av herr **Petersson, Erik Filip, m. fl.**, *angående statens järnvägars planer för bibehållande av stationer å affärsbanenätet.*

(Lika lydande med motion nr 9 i Andra kammaren)

Under förra hösten redovisade statens järnvägars centralförvaltning ett rationaliseringsprogram, som innebär att å affärsbanenätet skall fram till 1975 ca 850 nu bemannade järnvägsstationer läggas ner. Detta innebär att därefter i huvudsak endast städer och några större tätorter kan fullvärdigt få utnyttja järnvägen som trafikmedel. Det är självklart att dessa planer har utlöst en berättigad oro på berörda orter.

Inga invändningar kan resas mot att stationer läggs ner, där trafikbehovet är obetydligt, men i förslaget syftar SJ till att avveckla stationerna på livskraftiga industriorter med goda expansionsmöjligheter och där företag etablerat sig med avsikt att begagna spårbunden trafik. Genomföres programmet, måste det därför få en negativ inverkan på dessa orters utvecklingsmöjligheter, vilket strider mot samhällets intresse för bevarad och utökad sysselsättning. Inga garantier kan lämnas för att utlovad ersättningstrafik kommer att ge samma transportservice.

När riksdagen 1963 behandlade det framtida trafikprogrammet redovisades inte planer på så långt gående förändringar på transportområdet. De föreslagna förändringarna kan inte betraktas som en intern angelägenhet för SJ utan har både samhällsekonomiska och sociala konsekvenser, vilka inte blivit utredda. Sammanhanget med planeringsarbetet i övrigt liksom glesbygdernas framtida serviceproblem är i behov av undersökning. Hur de minskade kostnader, som SJ avser sig erhålla genom stängning av de avsedda stationerna, står i relation till de därigenom bortfallande fraktinkomsterna har inte lämnats några uppgifter om.

Flera skäl talar sålunda för att riksdagen bör beredas tillfälle att få ta ställning till här nämnda problem.

Hänvisande till ovanstående får vi hemställa,

att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t vill anhålla om att principerna för statens järnvägars planer i fråga om bibehållande av stationer å affärsbanenätet underställes riksdagens prövning.

Stockholm den 12 januari 1968

Erik F. Petersson (fp)

Per Hilding (fp)

Karl-Erik Eriksson (fp)
