

Nr 349

Av herr **Jacobsson, Per**, och herr **Stefanson**, om samordning mellan statens järnvägars zontaxa samt järnvägens och postverkets busstaxor.

(Lika lydande med motion nr 440 i Andra kammaren)

I ett motionspar vid 1967 års riksdag, nr 409 i första kammaren och 518 i andra kammaren, hemställdes om en samordning mellan statens järnvägars zontaxa och järnvägens och postverkets busstaxor. Motionärerna pekade främst på den orättvisa som ligger i det förhållandet att resande från avlägset belägna orter i våra glesbygder, som måste göra långa bussresor innan resan kan fortsättas med järnväg, icke har möjlighet att tillgodogöra sig statens järnvägars zontariffer för hela resan, trots att bussresan i allmänhet även företagits i ett staten tillhörigt färdmedel, alltså med någon av statens järnvägars eller postverkets bussar.

I statsutskottets utlåtande över motionerna redovisas i ett utlåtande från statens järnvägar att en översyn av SJ:s taxsystem för järnvägsresor och bussresor pågår och att denna översyn väntas bli färdig hösten 1967.

Enligt vad som inhämtats ingår den i motionerna berörda frågan i den nämnda översynen, men något förslag har ännu icke framlagts. Det har vidare påpekats att det är möjligt att SJ:s styrelse icke hinner taga ställning i ärendet före den stora trafikomläggningen den 12 maj 1968. Det förtjänar i sammanhanget påpekas, att den knutpunktstrafik som kommer att genomföras ytterligare kommer att accentuera de olägenheter som här påtalats.

Frågans läge i dag och ovissheten huruvida något över huvud kommer att göras bestyrker antagandet att vederbörande myndigheter, SJ och postverket, har föga intresse av att medverka till en lösning av denna för stora delar av vår glesbygdsbefolkning så betydelsefulla fråga. Ända sedan slutet av 1940-talet har denna fråga varit föremål för utredningar och överväganden i olika instanser. Det synes nödvändigt att riksdagen nu tar ett bestämt initiativ för att en lösning av frågan äntligen skall kunna åstadkommas.

Under hänvisning till det anförda hemställes,

att riksdagen måtte besluta att bemyndiga Kungl. Maj:t att vidtaga åtgärder för en sådan samordning mellan statens järnvägars zontaxa samt järnvägens och postverkets

busstaxor som avses i motionen, varvid motsvarande samordning med enskilda trafikföretag samtidigt bör övervägas.

Stockholm den 25 januari 1968

Per Jacobsson (fp)

Stig Stefanson (fp)