

**Nr 243**

Av herr **Strandberg m. fl.**, *angående samordningen av arbetsuppgifterna för statens trafiksäkerhetsverk och NTF.*

(Lika lydande med motion nr 303 i Andra kammaren)

När statens trafiksäkerhetsverk inrättades motiverades detta i hög grad av behovet av förbättrad samordning och ökad effektivitet på trafiksäkerhetsområdet. Såväl av det betänkande som gemensamt avgavs av bilförarutredningen och körtidsutredningen »Statens Trafikverk» (SOU 1965: 43) som av proposition nr 55/1967, vilken föranleddes av nämnda betänkande, framgår hur betydelsefullt det är att också upplysnings- och informationsverksamheten blir samordnad. I betänkandet anföres bl.a.:

En central uppgift för trafikmyndigheten kommer att utgöras av en omfattande kontaktverksamhet med myndigheter och organisationer inom trafikområdet. Vidare bör myndigheten ha att vara rådgivande beträffande den upplysningsverksamhet, som bedrivs genom olika organisationer m.fl. (sid. 151).

---

Beträffande trafikmyndighetens arbetsområde i övrigt kan icke urskiljas några bestämt avgränsade funktioner för den regionala organisationens del. Härav följer att den regionala organisationen skall ha att verka för trafiksäkerhetsarbetet på det lokala planet och att vara kontaktorgan gentemot andra myndigheter, organ och institutioner som arbetar inom området, exempelvis polismyndigheter, skolmyndigheter, lokala trafikkommittéer, lokalavdelningar inom frivilliga trafiksäkerhetsorgan m.fl. (sid. 156).

Enligt den av riksdagen bifallna ovannämnda propositionen har inom trafiksäkerhetsverket upprättats en trafik- och informationsbyrå med en särskild informationssektion, som skall informera allmänheten i trafiksäkerhetsfrågor, biträda andra myndigheter i sådana frågor, besvara frågor rörande trafiksäkerhet från allmänhet och organisationer samt samverka med andra myndigheter och enskilda organisationer i trafiksäkerhetsfrämjande syfte.

Av bilaga 8 till statsverkspropositionen år 1968, där bl. a. petita från statens trafiksäkerhetsverk och NTF behandlas, framgår att den eftersträlvade samordningen på trafiksäkerhetsområdet ännu inte har skett. Som exempel härpå må följande anföras.

*Regionalt och lokalt trafiksäkerhetsarbete*

Statens trafiksäkerhetsverk framhåller att »verket bör ha möjlighet att upprätthålla nära kontakter med kommunernas och länens trafiksäkerhetskommittéer, liksom med föreningar och andra organisationer som är villiga att ta upp trafiksäkerhetsfrågor i sin verksamhet». Verket behöver härför 312 460 kr. för sju byrådirektörer med placering på varje centralort i verkets regionala organisation.

NTF anser sig behöva 1 350 000 kr. för regionala trafiksäkerhetsorgan samt 220 000 kr. för olika konferenser.

Departementschefen biträder trafiksäkerhetsverkets yrkande och föreslår medel för sju byråassistenter med placering på varje centralort i den regionala organisationen. Han motiverar detta med att för trafiksäkerhetsverket ingår som ett viktigt led i verksamheten att genom en bredd upplagd fortlöpande trafiksäkerhetsinformation medverka till en successivt höjd trafiksäkerhet, vilket kräver de nämnda befattningarna för nödvändig kontakt med kommuner, trafiksäkerhetskommittéer samt föreningar och organisationer.

NTF:s framställning lämnas utan kommentar av departementschefen, som dock i tidigare statsverkspropositioner direkt avvisat NTF:s anhållan om att få använda statsmedel till en regional och lokal organisation.

*Skolornas trafikutbildning*

NTF framhåller att för dess verksamhet inom skolväsendet, bl.a. speciella lärarkurser, produktion av undervisningsmateriel och tävlingar i trafikknäp, erfordras 600 000 kr. Framställningen lämnas utan kommentar av departementschefen. I yttrande över trafiksäkerhetsverkets petita säger departementschefen: »Under hänvisning till vad därom anförts under det på åttonde huvudtiteln uppförda förslagsanslaget Bidrag till driften av grundskolor m.m. beräknar jag vidare medel för fyra tjänstemän som skall vara kontaktmän på regional nivå mellan trafiksäkerhetsverket och skolmyndigheterna när det gäller trafikundervisningen i skolorna.»

*Utbildningsverksamhet*

NTF beräknar att kursverksamhet för utbildning av trafikpersonal, militärer, bilkåristar etc. beräknas dra en kostnad av 210 000 kr. Trafiksäkerhetsverket behöver en utbildningsledare för utbildning av verkets personal, trafikskolornas personal och för fortbildningsverksamheten inom organisationer och skolor. Kostnaden anges till 68 580 kr.

*Information och allmänt trafiksäkerhetsarbete*

För denna verksamhet äskar trafiksäkerhetsverket 5 milj. kr. NTF tar upp 800 000 kr. för film- och TV-produktion, 200 000 kr. för att kunna påbörja utgivandet av en periodisk tidskrift och 800 000 kr. för produktion av folders, broschyrer, affischer, bildband och bildserier m.m. Departementschefen föreslår att statens trafiksäkerhetsverk får 2 milj. kr. för informationsverksamheten.

NTF:s petita kommenteras över huvud taget inte av departementschefen, som i statsverkspropositionen inskränker sig till följande yttrande över framställningen: »Jag föreslår ett statligt stöd till NTF om 2 000 000 kr. Jag förutsätter att verksamheten planeras och bedrivs i nära samverkan med statens trafiksäkerhetsverk.»

Som framgår av dessa referat är kravet på samordning av trafiksäkerhetsarbetet inte tillgodosett, varför det statliga stödet på detta område kan väntas få minskad effekt på grund av den splittring som synes förekomma.

Redan organisationskommittén för trafiksäkerhet 1958 ifrågasatte om inte det centrala organet borde vara en statlig myndighet men ansåg detta ur olika synpunkter mindre lämpligt, då man ifrågasatte om en statlig myndighet tillräckligt fritt kunde samarbeta med de ideella organisationer, vilkas medverkan erfordras i trafiksäkerhetsarbetet.

Detta kan nu på grund av erfarenheter tillbakavisas. Den första verkliga samordningen av svenskt trafiksäkerhetsarbete genomfördes av högertrafikkommissionen, som fastän den var en statlig myndighet på ett fördömligt sätt lyckades inte bara samordna utan även stimulera frivilligorganisationerna till kraftfulla insatser. Detta skedde visserligen i en unik situation, men allting talar för att statens trafiksäkerhetsverk i enlighet med sin instruktion skall kunna etablera samma förtroendefulla kontakter.

Eftersom det i statsverkspropositionen förutsätts att NTF:s verksamhet planeras och bedrivs i nära samverkan med statens trafiksäkerhetsverk och det i statens trafiksäkerhetsverks uppgifter ingår att hålla kontakt med såväl NTF som frivilligorganisationerna på trafiksäkerhetsområdet, finner motionärerna det angeläget att det blir klarlagt hur denna samordning skall ske. Vi anser det inte lämpligt att staten beviljar anslag till trafiksäkerhetsverket och NTF för i stort sett samma uppgifter.

Av angivna skäl hemställles,

att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t hemställer att en utredning tillsättes i syfte att snabbt inkomma med förslag rörande NTF:s framtida ställning i förhållande till trafiksäkerhetsverket.

Stockholm den 24 januari 1968

*Bertil Strandberg (h)    Ragnar Sveningsson (h)    Eric G. Peterson (fp)*