

## Nr 929

Av herr Gustafsson i Borås *angående verkan av i annat nordiskt land verkställd kontroll av elmateriel.*

All elmaterielprovning i Norden sker vid nationella provningsanstalter. Dessa drives i enskild regi och finansieras genom avgifter som de upptager av kunderna. Därvid tillgår så att provningsanstalten till den som fått en vara godkänd försäljer för Sveriges del s. k. S-märken som anbringas på den godkända varan. Därjämte uttages en mindre registreringsavgift för varje produkt som inregistreras hos anstalten. I den mån produkten undergår en verklig kontroll belastas företagaren självfallet med avgifter för denna undersökning.

De nordiska kontrollanstalterna har etablerat ett visst samarbete rörande kontrollen av elmateriel. Redan 1955 ingicks ett första avtal om samnordisk provning av de materielgrupper för vilka enhetliga nordiska provningsbestämmelser fanns. För ytterligare materielgrupper har därefter tillkommit sådana bestämmelser. Dessa har grundats på motsvarande bestämmelser som utarbetats av de europeiska materielkontrollanstalternas organisation.

Efter Nordiska rådets rekommendation år 1963 om samordning av installationsföreskrifterna för elektrisk materiel tillsattes en kommitté. Dennes arbete har lett till att de europeiska bestämmelserna för materielprovning har godtagits som nordiska bestämmelser med få avvikelser.

En stark begränsning i samarbetet ligger dock däri att avtalet endast avser materiel tillverkad inom Norden. Materiel, som kommer utifrån, måste sålunda provas i varje land för sig om den överföres från ett land till ett annat. Här skulle samma ordning kunna tillämpas som inom Norden. Hänsynen till det europeiska samarbetet kan icke anses förbjuda ett nordiskt samarbete på detta fält.

I anledning av en av mig väckt interpellation vid 1967 års vårriksdag meddelade statsrådet Wickman att enligt hans mening det fanns utrymme för ytterligare rationaliseringsåtgärder vad gäller den nordiska elmaterielkontrollen. Vad man vill komma fram till är givetvis att en vara, som godkänts i ett land, därefter skall kunna utan vidare säljas i övriga länder. När detta hittills icke låtit sig göra beror det på det sätt varpå dessa provningsanstalter finansieras. För att anstalten skall få in avgifter av alla varor som säljes i landet måste anstalten, vad gäller Sverige SEMKO, lägga alla *pro-*  
*Bihang till riksdagens protokoll 1968. 4 saml. Nr 929—934*

dukterna in under sig och uttaga avgifter för dem oavsett om anstalten utfört någon egentlig provning eller ej.

Felet i den nuvarande ordningen ligger i det självintresse provningsanstalterna har av att få in så mycket avgifter som möjligt. Ju större belopp som blir tillgängliga, desto mer kan den egna anläggningen utökas materiellt och personellt. Det kan icke förväntas något primärt intresse från provningsanstalterna själva att medverka till en ordning, som gör att deras inkomstunderlag minskar. Emellertid är det ju ytterst konsumenterna som får betala kostnaderna för att en större organisation upprätthålles för elmaterielkontroll än som egentligen behövs. Här finns ett område där ett effektivt nordiskt samarbete skulle kunna medföra viss rationaliseringseffekt och ett förbilligande av produkterna för konsumenterna.

Uppenbarligen måste det ankomma på regeringarna att här ta initiativ. Lämpligen kan den svenska regeringen gå i spetsen och verka för en ordning som innebär att kontroll som företagits i ett nordiskt grannland skall ha omedelbar giltighet också i vårt land. Motsvarande regler bör givetvis införas i grannländerna. Erforderliga förhandlingar bör upptagas härom. Nödvändiga författningsbestämmelser får därefter utfärdas.

Under hänvisning till det anförda får jag hemställa,

att riksdagen ville i skrivelse till Kungl. Maj:t hemställa att, efter vederbörliga förhandlingar med de nordiska grannländerna, förslag till sådana bestämmelser förelägges riksdagen att elmateriel som kontrollerats och godkänts i ett nordiskt land därefter skall kunna säljas i Sverige utan ytterligare åtgärder.

Stockholm den 26 januari 1968

*Axel Gustafsson (fp)*

i Borås

---