

## Nr 922

Av herr Berglund, om reserabatter på statens järnvägars busslinjer.

Frågan om statens järnvägar i sin taxepolitik skall tillämpa de bestämmelser som gäller för tågtrafiken även på sina busslinjer har varit föremål för riksdagens behandling vid flera tillfällen.

Vi är alla tacksamma för de åtgärder som från SJ:s sida vidtagits i syfte att popularisera dess verksamhet. I konkurrens med andra trafikmedel, både samfällda och enskilda, är sådana åtgärder nödvändiga. Den service man på olika sätt söker skapa är ett steg i rätt riktning.

I allt flera delar av vårt land har under årens lopp flera järnvägslinjer dragits in och ersatts med SJ:s busslinjer, vilket i många fall förbättrat förbindelserna med SJ:s tåglinjer. Busslinjerna fungerar som uppsamlingstrafik till de knutpunkter varifrån goda förbindelser skapats åt olika håll.

I en motion år 1965 påpekade jag betydelsen av att dessa busslinjer samordnades med SJ:s övriga trafik i det avseendet att de rabattkort som gällde i tågtrafik även skulle gälla på busslinjerna.

Jag motiverade detta närmare i den angivna motionen nr 17 i andra kammaren.

Vid behandlingen i allmänna beredningsutskottet uttalade detta som sin mening att goda skäl förelåg för att de föreslagna åtgärderna borde beaktas men att en sådan prövning borde ske genom de berörda SJ-företagen. Reservanterna i utskottet hade den meningen att det vore önskvärt att de föreslagna utvidgningarna av reserabatternas giltighet genomfördes även i den mån de icke vore kommersiellt motiverade.

Ingen förändring i SJ:s ställningstagande har tyvärr skett varför förhållandet återigen bör aktualiseras.

Som ett hinder för genomförandet av samordningen mellan SJ:s trafikmedel i detta avseende har framförts betänkligheter mot att kunna bereda plats åt rabattresande på respektive bussar, men erfarenhetsmässigt kan man nog påpeka att under normal trafik dessa sällan går fullbesatta.

I Norrland har en del bussbolag norr om Sundsvall infört den bestämmelsen att pensionärer kan resa tur och retur för enkel avgift, dock att lägsta avgiften är 11 kronor. Även postverket tillämpar sådana bestämmelser för sina bussar.

Mycket tyder på att tiden bör vara mogen för en omprövning av huruvida inte rabattkort även på SJ:s busslinjer kunde tillämpas.

Under hänvisning till vad ovan anförts hemställer jag,  
 att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t måtte ge till  
 känna önskvärdheten av att de rabatter som gäller på sta-  
 tens järnvägars tåglinjer även måtte äga giltighet på dess  
 busslinjer.

Stockholm den 26 januari 1968

*M. Berglund (fp)*

---

## Nr 923

Av herr Bohman m. fl., *angående barn och ungdomsfostran.*

(Lika lydande med motion nr 731 i Första kammaren)

Stockholm den 26 januari 1968

*Gösta Bohman (h)*      *Carl Eric Hedin (h)*      *Hans Nordgren (h)*

*Leif Cassel (h)*      *Astrid Kristensson (h)*      *Bo Turesson (h)*

*Rolf Eliasson (h)*      *Tage Magnusson (h)*      *Karin Wetterström (h)*

i Moholm

i Borås

---