

Nr 758

Av herrar **Thylén** och **Bengtson** i Solna, *angående kostnaderna för utprickning av vissa farleder.*

I 1963 års lotsorganisationsutredning behandlas frågan om indragning av vissa för handelssjöfarten mindre väsentliga farleder. Enligt ett av Sveriges redareförening utarbetat förslag skall kostnaden för sådana farleder i den mån de anses böra bibehållas, bestridas av vederbörande intressenter. Denna kostnad, som gäller 1 413 prickar, 42 fyrar och 19 fasta sjömärken, har beräknats uppgå till ca en halv milj. kr.

De som beröres av den föreslagna indragningen är främst förare av fiske- och fritidsbåtar, och att de kostnader för utprickning som erfordras för dessa grupper icke skall belasta handelssjöfarten kan vara en berättigad princip. Men det är å andra sidan icke rimligt att dessa grupper själva skall stå för kostnaden.

Enligt av riksdagen antagna och sedan länge gällande principer skall intäkter av fordons- och bensinskatt användas för vägväsendet. Detta betraktelsesätt bör även få äga tillämpning vad gäller skatteintäkterna från fritidsbåtar. Dessa betalar för närvarande ca 25 milj. kr. om året i bensinskatt. Av detta belopp restitueras inte mer än omkring 5 milj. i form av anslag till småbåtshamnar och dylikt. Det kan därför ur rättvisesynpunkt anses skäligt att ytterligare medel av automobilskattemedel ställs till förfogande för bestridande av kostnader för utmärkning av dessa inre farleder. De kustleder som skulle beröras av indragningen fyller utan tvivel en stor funktion. Ur turistsynpunkt är det önskvärt att bibehålla de möjligheter till riskfri nöjestråfik som de inre kustlederna erbjuder. Ur handelsjöfartens synpunkt är det av väsentligt intresse att icke de stora farlederna belastas av den alltmer expanderande fritidsbåtstrafiken.

Med stöd av vad ovan anförts hemställes,

att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t måtte anhålla att Kungl. Maj:t måtte besluta att kostnaderna för småledernas prickning skall täckas av automobilskattemedel.

Stockholm den 26 januari 1968

B.-O. Thylén (h)

Bengt Bengtson (h)

i Solna