

trafikföretag som på sikt är avsedda att göras självbärande. Man räknar med att öresundsbron skall kunna betalas inom en relativt kort tid genom avgifter. Beträffande en storflygplats på Saltholm går också alla kalkyler ut på att det kapital som investeras skall täckas. En jämförelse med Kast-rups flygfält är ganska belysande. De första åren efter det de nya stations-byggnaderna på Kastrup blev klara gick flygplatsen med underskott. Sedan flera år bär sig däremot flyghamnen och ger t. o. m. ett visst över-skott. Vad nu krävs enligt Saltholmsutskottet är allenast statlig kredit-garanti för de lån som måste upptagas för anläggningsarbeten.

Saltholmsutskottets betänkande skall nu ut på remiss. Vad därvid in-hämtas kan tjäna som underlag för blivande regeringsförhandlingar med Danmarks regering om flygplatsen. Sedan dessa avslutats och uppgörelse träffats bör denna uppgörelse föreläggas de två ländernas parlament för slutligt avgörande. Detta bör ske inom 1968 för att felinvesteringar skall kunna undvikas.

Mot bakgrund av det anförda hemställes,

att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t redan under innevarande vårriksdag måtte anhålla om att under 1968 få sig förelagt förslag om byggande av en storflygplats på Saltholm och om anläggande av en fast förbindelse över Öresund i Malmö—Köpenhamnsleden.

Stockholm den 26 januari 1968

Bertil Rubin (mbs)

C. G. Regnéll (h)

Nr 757

Av herr **Sjönell m. fl.**, om ytterligare prov med färg-TV.

(Lika lydande med motion nr 591 i Första kammaren)

Stockholm den 26 januari 1968

Bengt Sjönell (cp)

Karl Gust. H. Boo (cp)

Einar Rimmerfors (fp)

Ola Ullsten (fp)