

Nr 743

Av herrar **Gustafsson** i Stenkyrka och **Franzén** i Träkumla, *om vidgad rätt till statsbidrag till enskilda vägar, m. m.*

(Lika lydande med motion nr 605 i Första kammaren)

Statens anslag till vägväsendet delas mellan allmänna och enskilda vägar. Denna uppdelning härstammar från den tid då staten övertog underhållet av de allmänna vägarna, varvid samtidigt särskilda bidrag infördes till de enskilda väghållarna. Med enskild väg avsåg man då vägar som trafikerades i huvudsak endast av dem som bortemed ifrågakarande sträcka. Förhållandena har emellertid ändrats i detta avseende så att skillnaden mellan enskild och allmän väg alltmer kommit att suddas ut. Utvecklingen framöver lär komma att fortsätta i samma riktning. Även de enskilda vägarna måste nu ha en standard som tillåter tung trafik. Långtradare och tunga traktorsläp måste fram även på enskilda vägar när t.ex. järnvägarna försvunnit och skall ersättas med andra transportmedel. Det kraftigt ökade fritidslivet är en annan faktor som starkt berör situationen för den enskilda väghållningen. Fritidsbilismen går i mycket stor utsträckning fram över enskilda vägar, som därvid under turistsäsongerna är lika livligt trafikerade som de allmänna vägarna i samma område. Allt detta gör det angeläget att statens inställning till väghållningen blir föremål för översyn så att samstämmighet med det aktuella dagsläget nås.

De enskilda vägarernas betydelse har medfört att kommunerna i allt större utsträckning ansett sig nödsakade att ta över ansvaret för underhållet av sina vägar. På Gotland är t. ex. alla kommuner engagerade i den enskilda väghållningen. Följden har blivit att man måst bygga upp en viss organisationsapparat för att klara detta arbete. På längre sikt ter det sig emellertid orationellt att bygga upp två olika vägunderhållsorganisationer vid sidan av varandra. Kommunerna blir allt större, och därmed växer även behovet av organisatorisk samordning när det gäller vägunderhållet. Behovet av en samordning av den statliga och den kommunala väghållningen framstår därför allt klarare. Det kan inte vara ett acceptabelt förhållande att det i framtiden i vissa fall skall existera två länsomfattande vägunderhållsorganisationer bredvid varandra.

Vad som sålunda behöver klarläggas är hur statsbidragsbestämmelserna för underhållet av enskilda vägar skall utformas så att statsbidrag kan utgå till alla vägar som ligger under kommunalt underhåll. Vidare behöver den organisatoriska samordningen av den statliga och enskilda väghållningen utredas.

Med hänvisning till vad som här anförts hemställer vi,
att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t hemställer om skynd-

sam utredning syftande till en utvidgning av reglerna för statsbidrag till enskilda vägar att gälla samtliga enskilda vägar vilkas underhåll övertagits av kommun, samt

att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t jämväl hemställer om en utredning syftande till en samordning av det enskilda vägunderhållet med den statliga vägförvaltningen.

Stockholm den 26 januari 1968

Torsten Gustafsson (cp)
i Stenkyrka

Nils Franzén (cp)
i Träkumla

Nr 744

Av herr **Jönsson** i Ingemarsgården m. fl., om *ökad trafikinformation genom radio.*

(Lika lydande med motion nr 590 i Första kammaren)

Stockholm den 26 januari 1968

Dav. Gomér (cp)

Anders Jonsson (fp)

Elias Jönsson (fp)
i Ingemarsgården

Anders Dahlgren (cp)