

## Nr 58

Av herr Westberg, om anskaffande av ytterligare en statsisbrytare.

Sveriges geografiska läge och hårda vinterklimat medför ofta svårigheter för sjöfarten vintertid. Särskilt besvärliga brukar isförhållandena vara utefter ostkusten och då främst i Bottenhavet. Här vållar de svårt avbräck för sjöfarten vintertid med stängda hamnar och betungande kostnadsstegringar för industrin som följd. Enbart ASSI, Boliden och Norrbottens Järnverk åsamkades år 1965 en merkostnad av 13 milj. kr. på grund av att sjöfarten var spärrad under fem månader. Samtidigt ökades oljebolagens kapitalutlägg med ungefär samma belopp genom en månads extra oljelagring, och då har ändå inte hänsyn tagits till de ökade investeringskostnader i form av större tankanläggningar som denna extra lagring medförde. Dessa båda exempel visar hur angeläget det är att sjöfarten på bl. a. norrlandshamnarna hålls öppen så lång tid av året som möjligt.

En förstärkning av isbrytarresurserna är därför angelägen. Det beslutade nybygget av *en* isbrytare kan inte lösa de växande problem som här möter. Beredskapen måste ytterligare förbättras.

Om den svenska industrin framgångsrikt skall kunna avsätta en stigande produktion krävs bl. a. en förlängd skeppningsäsong. Men det är också angeläget att denna utökning kan ske utan att industrin i någon större utsträckning betungas. En hel del av det gods som transporteras via bottenvikshamnarna tål inte någon extra kostnadshöjning. I en tid då statsmakterna vidtager lokaliseringsstödjande åtgärder för att förstärka näringslivet inom bl. a. norrlandslänen vore det inkonsekvent att genom t. ex. avgiftsbelagd havsisbrytning undergräva basindustrins existens.

En förlängning av skeppningsäsongen och en därigenom utökad verksamhet i de norrländska hamnarna får betydelse även för sysselsättningen av stuveripersonal och hamnarbetare. Åtgärder som syftar till en bättre isbrytarberedskap kan även av det skälet ingå som ett led i den lokaliseringspolitik som f. n. bedrivs inom området ifråga.

Under hänvisning till vad ovan anförts hemställes,

att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t måtte anhålla om skyndsamt utredning samt förslag angående frågan om byggandet av ytterligare en isbrytare.

Stockholm den 12 januari 1968

Olle Westberg (fp)