

## Nr 435

Av herrar Hedlund och Wedén, om höjt anslag till vägunderhåll.

(Lika lydande med motion nr 344 i Första kammaren)

Goda trafikförbindelser är en förutsättning för det moderna samhällets fortbestånd och utveckling. Trafikpolitiken måste utformas så, att olika landsdelar får en tillfredsställande försörjning med kommunikationer. I vårt land har landsvägarna kommit att få allt större betydelse i trafikapparaten. Härigenom har krav på stora investeringar kommit att ställas. De omfattande nedläggningar av järnvägar som präglat de senare åren och som inneburit att en betydande trafikkvantitet överförts till vägarna har accentuerat anspråken på resurser i förevarande avseende. Mot denna bakgrund framstår de sedan flera år oförändrade anslagen till vägbyggande såsom otillräckliga. För byggande av vägar och gator föreslås för 1969 ett anslag av samma storleksordning som 1966. I vägplanen beräknades att de årliga höjningarna av byggnadsanslagen för vägar och gator skulle uppgå till 125 à 130 milj. kronor efter 1962. Om höjningar av den storleksordningen företagits torde 1969 års investeringar ha varit omkring 400 milj. kronor högre än som föreslagits i årets statsverksproposition. Den höjning som underhållsanslagen undergått måste betraktas som mycket obetydlig.

För nästa år föreslås en blygsam höjning av anslaget D 4 Vägunderhållet. Vi finner dock anledning rikta erinringar mot den behandling som posten Förstärkt vägunderhåll under ifrågavarande anslag fått. För detta ändamål har för innevarande år avsatts 73 milj. kronor, och för nästa år föreslås 68,3 milj. kronor. Trots kostnadsökningar av skilda slag föreslår departementschefen sålunda en minskning av de medel som är avsedda för förstärkt underhåll. Det finns anledning påpeka att statens vägverk i sin anslagsframställning begärt 103,9 milj. kronor.

Vägverket framhöll att ett stort behov alltjämt kvarstod av att upprusta de delar av vägnätet som inte kunde beräknas bli ombyggda inom överskådlig tid. Detta upprustningsbehov accentuerades ytterligare genom det ökade utrymme som riksvägarna hade givits i flerårsplanerna för åren 1967—1969. Vägverket kunde inte inom vägunderhållsanslagets aktuella ram utföra förstärknings- och förbättringsarbeten i tillräcklig omfattning för att kompensera nedslitningen av de äldre vägar som inte kom att beröras av de närmaste flerårsplanerna. För sådana förstärknings- och förbätt-

ringsarbeten beräknade verket att 25 milj. kronor behövdes under kalenderåret 1969.

Det förhållandet att någon höjning av anslaget till byggande av vägar inte föreslås ställer givetvis ökade krav på underhållet. Vi finner anledning att här särskilt erinra om de pågående nedläggningarna av järnvägar. Om sådana skall företagas är det ett oeftergivligt krav att ersättningstrafik ordnas. Detta torde i allmänhet förutsätta en upprustning av vägarna. Vi vill understryka angelägenheten av att denna kommer till stånd samtidigt som trafiken på järnvägarna upphör. Exempel på bristande samordning i tiden av järnvägsnedläggningar och vägupprustning saknas ej.

När det gäller att ge olika delar av landet en tillfredsställande trafikförsörjning spelar länsvägarna en framträdande roll. En aktiv lokaliseringspolitik syftande till ett decentraliserat näringsliv förutsätter att även de mindre vägarna upprustas. Ökade resurser till det förstärkta vägunderhållet måste därvid tillmätas stor betydelse. Den minskning av medelstilldelningen för ifrågakvarande ändamål som föreslås i statsverkspropositionen måste i första hand befaras drabba landsbygden och de mindre tätorterna. Enligt vår mening bör därför 25 milj. kronor utöver departementschefens förslag anslås för detta ändamål, och därigenom skulle anslaget D 4 Vägunderhållet få höjas till 656,5 milj. kronor.

Med stöd av vad som ovan anförts hemställes,

att riksdagen måtte vid sin behandling av *D 4 Vägunderhållet* under sjätte huvudtiteln för budgetåret 1968/69 anvisa ett reservationsanslag av 656 500 000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

Stockholm den 25 januari 1968

*Gunnar Hedlund (cp)*

*Sven Wedén (fp)*

---