

Nr 295

Av herr Thylén m. fl., angående TV-bevakning av trafiken vid
Tingstadstunneln i Göteborg.

(Lika lydande med motion nr 224 i Första kammaren)

Den 29 mars i år kommer i Göteborg den s.k. Tingstadstunneln att öppnas för trafik. Tunneln sammanbinder därmed E 6 och Göteborgs på ömse sidor om Göta älv belägna delar. Som landets hittills största är tunneln fullt jämförbar med vad som åstadkommits utomlands. Det är angeläget att trafiken på den högklassiga trafikled som E 6 kommer att utgöra blir föremål för sådan rationell övervakning att transportkapaciteten blir maximal. Tunneln skall också leda trafik till och från E 3 samt riksvägarna 40 och 45 ävensom flera större länsvägar i Västsverige.

Tunneln blir sexfilig och cirka 450 m lång. Kapaciteten beräknas till cirka 3 000 fordon i timmen. Inne i tunneln kommer att finnas tekniska hjälpmedel såsom en central trafikledning, 80-talet trafiksignaler, 15 nödtelefoner, automatisk koloxidvarnare, särskild räddningstjänst och 10-talet TV-kameror.

Polisen har att svara för trafikövervakning i tunneln och dess till- och avfarter. På flera håll utomlands sker trafikdirigering och trafikövervakning med hjälp av TV. Polispersonalen i en TV-central får direkta informationer om trafikintensitet och trafikstockningar. En sådan övervakning är mycket effektiv, och en bemanning av centralen kräver en bråkdel av den polispersonal, som eljest behövs för övervakning. Behovet av att kunna bättre överblicka trafikläget på viktiga trafikplatser och snabbt vidtaga åtgärder för att hindra trafikstockningar och trafikkaos blir allt starkare i synnerhet i större städer med inhemsk och internationell genomfartstrafik.

Rikspolisstyrelsen har i 1967 års petita avseende budgetåret 1968/69 i likhet med nästföregående år föreslagit att 10 stycken TV-kameror anskaffas för övervakning av trafikplatserna (tillfartsramperna) på båda sidor av Tingstadstunneln. Kostnaderna är enligt styrelsen beräknade till 500 000 kronor och bör redovisas över det polisiära anslaget. TV-övervakningen i själva tunneln bekostas av vägverket.

Departementschefen har icke tillstyrkt styrelsens förslag.

Utan fjärrkontroll blir svårigheterna med trafik- och säkerhetsövervakning i tunnelns upp- och nedfarter samt närliggande trafikplatser utanför tunneln för polisens del betydande. Personalbehovet för övervakningen har

bedömts med hänsynstagande till att polisen har hjälp av begärd teknisk apparatur.

Polisens personalresurser är ytterst begränsade. Tillkomsten av tunneln medför nya och omfattande övervakningsuppgifter. För att kunna lösa dessa uppgifter utan hjälp av ifrågavarande teknisk utrustning erfordras inrättande av 19 nya polismanstjänster mot eljest behövliga 13 nya sådana tjänster, d. v. s. en ökning med 6 tjänster för att kompensera bortfallet av TV-anläggningarna. Rikspolisstyrelsen har i sina senast avgivna petita föreslagit 8 polistjänster.

Personalens skolning för handhavande av den invecklade tekniska apparaturen för tunnelns drift börjar nästkommande månad. Det är nödvändigt att TV-anläggningar och/eller erforderlig polispersonal finnes dessförinnan. En komplettering av anläggningarna, sedan tunneln öppnats för trafik, väntas icke vara möjlig utan mycket stora kostnader.

Med hänvisning till vad som ovan anförts hemställer vi,

att riksdagen måtte

A. till *Polisverket*: Inköp av motorfordon m. m. för budgetåret 1968/69 anvisa ett i förhållande till Kungl. Maj:ts förslag med 500 000 kronor förhöjt reservationsanslag av 27 800 000 kronor, att användas till inköp av 10 stycken TV-kameror för bevakning av Tingstadstunneln;

B. därest yrkandet under A. icke skulle bifallas, anvisa medel för inrättande av 6 polismanstjänster utöver vad Kungl. Maj:t föreslagit att tilldelas trafiksektionen vid Göteborgs polisdistrikt samt till *Lokala polisorganisationen*: *Avlöningar* för budgetåret 1968/69 anvisa jämfört med Kungl. Maj:ts förslag ett med 200 000 kronor förhöjt förslagsanslag till 489 200 000 kronor.

Stockholm den 24 januari 1968

Bengt-Olof Thylén (h) Carl Eric Hedin (h) Robert Dockered (cp)

Gunnar Oskarson (h)

Thorvald Källstad (fp)