

Nr 188

Av herrar **Nilsson** i Agnäs och **Bengtson** i Solna, om färdiggjutna registreringsskyltar för motorfordon.

(Lika lydande med motion nr 145 i Första kammaren)

Skylltningen av i Sverige registrerade motorfordon utföres för närvarande på ett icke fullt tillfredsställande sätt. Materialet i skyltarna är icke homogent — siffror och bokstäver i numren varierar i form och uppställning från fordon till fordon. Det mest olämpliga är emellertid att siffrorna kan bytas ut, och dessutom kan skyltarna lätt ersättas av andra. Vid bilstölder kan den brottslige således snabbt och lätt försvåra identifikationen av det stulna fordonet genom omskyltning eller omkastning av siffrorna, och varje kontroll av polis eller tull blir besvärligare.

Vissa länder tillämpar ett system med färdiggjutna skyltar, där alla tecken är sammangjutna med underlaget. Dessa skyltar tillställs fordonsägaren vid registreringen och fastsättes vid leveransen av bilen på sådant sätt att den endast med svårighet kan lossas annat än på en verkstad. Detta gör det omöjligt för en biltjuv att på kort tid falskskylta den stulna bilen.

Det torde även i vårt land vara önskvärt med lagliga åtgärder av detta slag för att försvåra falskskyltning av bilar på det sätt som i dag kan förekomma. Utan egentliga merkostnader skulle säkerheten i ett motorfordons identifiering genom registreringsskyltar väsentligt ökas. En förordning som förbjuder skyltar med löst fastsatta tecken på registreringsskyltar är av denna anledning ytterst önskvärd.

Med stöd av vad ovan anförts hemställes,

att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t måtte anhålla att Kungl. Maj:t måtte utfärda föreskrifter angående nytt system med färdiggjutna registreringsskyltar för motorfordon i syfte att framdeles försvåra falskskyltningen.

Stockholm den 19 januari 1968

Tore Nilsson (h)
i Agnäs

Bengt Bengtson (h)
i Solna