

## Nr 122

Av herr **Johansson** i Norrköping **m. fl.**, om ändring av koncessionsbestämmelserna angående linjetrafik för personbefordran.

(Lika lydande med motion nr 85 i Första kammaren)

Den snabba befolkningsomflyttningen i vårt land har medfört svårartade problem på många områden. Ett av dessa är kommunikationerna. SJ och andra kommunikationsföretag har fått vidkännas ett minskat passagerarunderlag på sina tåg- och busslinjer. Man har därför gjort långt gående inskränkningar i trafiken, vilken fått till följd att en mängd orter drabbats av betydande försämringar i kommunikationsförbindelserna. Den avgörande faktorn i hela denna omställningsprocess, med indragningar av tåg- och busslinjer och ersättning av tågförbindelser med busslinjer, har varit av ekonomisk natur. De prövande myndigheterna har i huvudsak endast tagit hänsyn till vad som varit ekonomiskt försvarbart vid avgörandet av ärenden om bibehållande eller indragning av tåg- eller busslinjer. Och det är ju helt i linje med riksdagens beslut att SJ skall drivas på affärsmässig basis.

Följden av denna trafikpolitik har blivit att befolkningen i glesbygderna och t. o. m. i en del tätorters ytterområden blivit utan rimliga möjligheter att ta sig till arbetet och till serviceinrättningar.

Kommunerna har här ett stort ansvar för att kommunikationerna ordnas på ett tillfredsställande sätt. Detta är inte minst viktigt med hänsyn till storkommunernas bildande och det nödvändiga regionala samarbetet på kollektivtrafikpolitikens område. Kommunerna måste därför få ett större inflytande på trafikområdet. Kommunernas strävanden att lokalt och regionalt ordna en ersättningstrafik för den som försvinner förhindras emellertid eller medför stora ekonomiska insatser för inköp av busslinjer genom det nuvarande koncessionssystemet i förordningen om yrkesmässig trafik.

Särskilt otillfredsställande synes den rättsliga regleringen vara när det gäller att ordna nya trafiksystem. Det synes vara förenat med stora svårigheter att få bussföretagens tillstånd återkallade, vare sig trafik bedrivs eller inte, när exempelvis en kommun eller ett bussföretag vill ordna trafik på ett efter de nya förhållandena lämpligt sätt. Visserligen finns i 19 § i förordningen en bestämmelse om återkallelse av trafiktillstånd »när med hänsyn till trafikens ändamålsenliga ordnande eller eljest synnerlig anledning därtill förekommer». Bestämmelsen, som inte är kommenterad i motiven, synes dock i praktiken inte användas på ett sådant sätt som möjliggör en smidig lösning av förevarande frågor. Enligt vår mening bör de tillståndsbeviljande

myndigheterna få tillgång till ett effektivt och i själva författningen till sin innebörd klargjort medel för att, då en omreglering av trafiken framstår som synnerligen angelägen från allmän synpunkt, kunna hävda det allmännas anspråk på ändamålsenlighet i fråga om linjetrafikens ordnande.

Vi hemställer därför,

att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t begär att förordningen angående yrkesmässig trafik överses såvitt avser koncessionssystemet för linjetrafik för personbefordran.

Stockholm den 18 januari 1968

*Rune Johansson (s)*  
i Norrköping

*Astrid Bergegren (s)*

*Lars Henriksson (s)*

*Sven Persson (s)*

*Oscar Franzén (s)*  
i Motala

---